**DMSB-Streckengutachten**

gem. VWV zu § 29 StVO im Rallyesport

**Streckengutachter:**

Name:

Adresse:

Tel.: Email:

DMSB Sportwart-Lizenz Nr.: Gültig bis:

**Bezeichnung/Name der Wertungsprüfung:**

Abnahme am:

1. **Streckenbeschreibung gem. Streckenplan (siehe Anlage)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.1** | Streckenlänge: |  |  |
| **1.2** | Straßenklassen ( z.B. Kreisstraße Nr. Landesstraße Nr. Gemeindeverbindungsstr. etc.): |  |  |
| **1.3** | Streckenbelag (Zustand): |  |  |
| **1.4** | Beschaffenheit der Strecke: |  |  |
| **1.5** | Besonderheiten: |  |  |

Ein Streckenplan mit Angaben zur Lage von ZK, Start, Ziel und Stop ist als Anlage beizulegen.

1. **Streckensicherung:**
   1. **Streckenposten:**

Der Rallyeleiter entscheidet über Lage und Besetzung der Streckenposten.

Die Mindestanzahl an Funk- und Streckenposten ist nach den Vorgaben des DMSB Rallyereglements Anh. III, des Internationalen Sportgesetztes der FIA (ISG), Anh. H, sowie den Vorschriften des Verkehrsrechts (Sonderprüfungen mit Renncharakter sind völlig verkehrsfrei zu halten) festzulegen.

**Erforderliche Sportwarte Mindestanzahl:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Anzahl |
| **2.1.1** | WP Leiter: |  |
| **2.1.2** | Sportwarte der Streckensicherung: |  |
| **2.1.3** | Funkposten: |  |
| **2.1.4** | Sonstige Sportwarte z.B. Zuschauermarshalls: |  |

**2.2 Art und Anzahl der Hilfsdienste:**

Art und Anzahl der Hilfsdienste sowie deren Standorte sind nach den Vorgaben des DMSB Rallyereglements (Anh. III), sowie des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG), Anh. H festzulegen.

**Erforderliche Hilfsdienste Mindestanzahl:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Anzahl |
| **2.2.1** | Medical Intervention Car (MIC): |  |
| **2.2.2** | Bergefahrzeug: |  |
| **2.2.3** | Rettungswagen (RTW): |  |
| **2.2.4** | Arzt mit Notfallkoffer: |  |
| **2.2.5** | Abschleppfahrzeug: |  |
| **2.2.6** | Löschfahrzeug (wasserführend): |  |
| **2.2.7** | Löschmittel (Handfeuerlöscher): |  |

**2.3 Kommunikationsmittel:**

Art und Anzahl der mindestens vorzuhaltenden Kommunikationsmittel sind nach den Vorgaben des DMSB Rallyereglements (Anh. III), sowie des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG), Anh. H, festzulegen.

**Erforderliche Kommunikationsmittel Mindestanzahl:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Anzahl |
| **2.3.1** | Festnetztelefon: |  |
| **2.3.2** | Mobilfunktelefon: |  |
| **2.3.3** | Orga-Funk: |  |
| **2.3.4** | Streckenfunk: |  |
| **2.3.5** | Sonstige: |  |

**2.4 Rettungsleitstelle:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.4.1** | Adresse: |  |
| **2.4.2** | Telefonnummer: |  |
| **2.4.3** | Empfehlungen zum Ablauf der Rettungskette/Empfehlungen zur Einsatzleitung: |  |

**3. Allgemeine Eignung der Wertungsprüfung:**

Feststellungen zur allgemeinen Eignung der Strecke als Wertungsprüfung im DMSB Rallyesport sind zu machen. Dabei sind die Vorgaben des DMSB Rallyereglements zu beachten. Es muss ausreichender Sicherheitsabstand zu nicht gesperrten öffentlichen Verkehrsflächen vorhanden sein, die erwarteten Höchstgeschwindigkeiten der Teilnehmerfahrzeuge sollten der Wettbewerbsart Rallye entsprechen.

Die begutachtete Strecke ist für die Sportart Rallye

**International  National A  Rallye 70  Rallye 35**

geeignet und erfüllt alle Voraussetzungen des jeweiligen Wettbewerbsreglements.

Ort, Datum, Unterschrift:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_