|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2024** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

**Art. 1 Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Datum: |  |
| Ort/Gelände: |  |
| DMSB-NMN: |  |
| FIM Europe-EMN: |  |
| FIM-IMN: |  |

**Art. 2 Veranstalter**

|  |  |
| --- | --- |
| Veranstalter: |  |
| Vertreter des Veranstalters: |  |
| Straße: |  |
| PLZ, Ort: |  |
| Telefon: |  |
| E-Mail: |  |
| Homepage: |  |

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: |  | von: |  | | bis: |  |
| Telefon: |  |  | |  | | |

**Art. 3 Nennschluss**

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: |  |

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

**Art. 4 Nenngeld**

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

Das Nenngeld beträgt ……,- Euro

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen.

|  |  |
| --- | --- |
| Kontoinhaber: |  |
| Bank: |  |
| BIC: |  |
| IBAN: |  |
| Verwendungszweck: |  |

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen

|  |  |
| --- | --- |
| PayPal: |  |

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

**Art. 5 Bahn**

|  |  |
| --- | --- |
| Bahnbezeichnung: |  |
| Adresse/Koordinaten: |  |
| Bahnlänge: |  |
| Streckenlizenz-Nr.: |  |

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

**Art. 6 Klassen**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Klasse** | |  |  |  |  |  |
| **Status der Klasse** | International  Europa-offen  National |  |  |  |  |  |
| **Prädikat** | | Ja  Nein | Ja  Nein | Ja  Nein | Ja  Nein | Ja  Nein |
| **ggf. Name des Prädikats** | |  |  |  |  |  |
| **Zulässige Lizenzen** | |  |  |  |  |  |
| **Fahrer pro Lauf** | |  |  |  |  |  |
| **Rennläufe je Klasse** | |  |  |  |  |  |
| **Runden pro Lauf** | |  |  |  |  |  |
| **Punktewertung** | |  |  |  |  |  |
| **Wertung bei Punktegleichheit\*** | |  |  |  |  |  |

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

**Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

**Art. 8 Preise**

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: |  |
| Ehrenpreise: |  |
| Sonderpreise: |  |

**Art. 9 Parc Fermé**

Der Parc Fermé befindet sich ……………. (Ort)

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Die …….. Erstplatzierten jeder Klasse

**Art 10. Sportwarte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sportkommissar: |  | Liz.-Nr. |  |
| Schiedsrichter: |  | Liz.-Nr. |  |
| Rennleiter: |  | Liz.-Nr. |  |
|  | Telefon Mobil: | | |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz.-Nr. |  |
|  | Telefon Mobil: | | |
| Technischer Kommissar: |  | Liz.-Nr. |  |
| Leitender Rennarzt: |  |  |  |
| Zeitnahme / Auswertung: |  | Liz.-Nr. |  |
| Umweltbeauftragter: |  | Liz.-Nr. |  |

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

|  |  |
| --- | --- |
| Sportwartesitzung 1: |  |
| Sportwartesitzung 2: |  |

**Art. 11 Aushang / Mitteilungen**

|  |  |
| --- | --- |
| Offizieller Aushang (Ort): |  |
| Fahrerbesprechung (Ort + Zeit): |  |
| Siegerehrung (Ort + Zeit): |  |

**Art. 12 Vorläufiger Zeitplan**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme am |  | von |  | bis |  | Uhr |

ausführlicher Zeitplan siehe Anlage

Der finale Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht unter: www…..

Der finale Zeitplan wird mit der Nennbestätigung per Mail versendet

**Art.13 Sonderläufe**

Keine Sonderläufe

Sonderläufe:

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

Bahnrekord: es starten die …….. trainingsschnellsten Fahrer.

Der Bahnrekord steht auf: …….

**Art. 14 Sonderklassen**

Keine Sonderklassen

Enduro  Shorttrack  Flattrack  Speedkart  Quads

**Art. 15 Weitere Bestimmungen**

Keine weiteren Bestimmungen

Weitere Bestimmungen

(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Art. 16 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

**DMSB-Protest-/Berufungskaution**

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**

Status International 250 €

Status National/Europa-offen 140 €

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB**

Status International 500 €

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage**

**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert

**b) Haftungsausschluss**

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

**c) Änderung der Ausschreibung**

gemäß Art. 56desDMSG 2024

**d) Absage der Veranstaltung**

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.