

DMSB-Bulletin Nr. 01/2025

DMSB-Technik-Reglement Autocross 2025

1. Artikel 2 Division 1 und 4

Pkt. 2.3 Motor

Klasse 1c

Der Absatz wird um weitere Motorenvarianten ergänzt.

Neu:

Zugelassen sind serienmäßige Mt07-Motoren von Yamaha gemäß FIA-Homologation „2023-06-XCAR-MT07“ und Motoren ER-6n, ER-6f von Kawasaki mit einem maximalen Hubraum von 700 cm³, max. 2 Zylindern und max. 75PS.

Begründung:

Die Festlegung der Motoren wird erweitert, um den Herstellern der Fahrzeuge in Klasse 1c eine größere Motorenpalette anbieten zu können.

Frankfurt, den 15.01.2025



Christoph Ihm
DMSB Koordination Technik