

Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2025

Stand: 14.11.2024 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e. V. schreibt die Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft (Status: National A) nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen zu nachstehenden Bedingungen aus:

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Art. 1 Teilnehmer

Art. 1.1 DBM – Division 1

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB oder einer anderen der FIA angeschlossenen Motorsport-Föderation (ASN) sind.
Hinweis: Für Fahrzeuge der Gruppe E2-SH wird mind. eine Lizenz gemäß Art. 1.2 benötigt.

Art. 1.2 DBM - Division 2

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe C Road (ITC-R) des DMSB oder einer anderen der FIA angeschlossenen Motorsport-Föderation (ASN) sind. Für historische Fahrzeuge gemäß FIA Anhang K des ISG ist die Internationale Lizenz Stufe D Road (ITD-R) ausreichend.

Art. 1.3 DBM – Division 3 (optional)

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB oder einer anderen der FIA angeschlossenen Motorsport-Föderation (ASN) sind.

Art. 2 Fahrzeuge

Die Fahrzeuge werden in folgende Wertungsgruppen/Klassen zusammengefasst (die Besonderheiten zu den einzelnen Fahrzeuggruppen sind zu berücksichtigen, siehe DMSB-Berg-Reglement):

Division 1

Es sind Fahrzeuge wertungsberechtigt, die das Technische Datenblatt – Pf-ID sheet (lt. aktuellem FIA Reglement – FIA Performancefactor – www.fiaperformancefactor.com) sowie einen Wagenpass oder eine Straßenzulassung besitzen.

Die Fahrzeuge werden in folgende Pf-Wertungsgruppen/Klassen eingeteilt:

Pf-Gruppe	Klasse (FIA Pf)	Performancefaktor (Pf)
Gruppe 5	Klasse 1 (5c)	Pf ab 260
	Klasse 2 (5b)	Pf 200 bis 259
	Klasse 3 (5a)	Pf 160 bis 199
Gruppe 4	Klasse 4 (4b)	Pf 140 bis 159
	Klasse 5 (4a)	Pf 120 bis 139
Gruppe 3	Klasse 6 (3b)	Pf 100 bis 119
	Klasse 7 (3a)	Pf 80 bis 99

Gruppe 2	Klasse 8 (2b)	Pf 60 bis 79
	Klasse 9 (2a)	Pf 40 bis 59
Gruppe 1	Klasse 10 (1)	Pf 15 bis 39

Gruppe 0 (E2-SH)

Klasse 11: bis 2000 ccm
 Klasse 12: über 2000 ccm

Division 2

2.1 Sportwagen Gruppe E2-SC, C3, CN, CSC, *Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG*

Klasse 13: bis 2000 ccm
 Klasse 14: über 2000 ccm bis 3000 ccm

2.2 Formelfahrzeuge Gruppe D, E2-SS, Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG

Klasse 15: bis 2000 ccm
 Klasse 16: über 2000 ccm bis 3000 ccm

Division 3 (optional)

Gruppe G-Elektro - Klasse 17

Klassenzusammenlegung (Division 1 und 2):

Bei weniger als 3 Startern in den einzelnen Klassen ist der Veranstalter verpflichtet, diese mit der/den nächsthöheren Klasse(n) zusammenzulegen (maßgebend sind die jeweiligen Listen „zum Training zugelassene Teilnehmer“ bzw. „zum Rennen zugelassene Teilnehmer“).

Die Erweiterung oder Unterteilung in weitere Klassen durch den Veranstalter ist nicht zulässig.

Art. 3 Trainings- und Wertungsläufe

- (1) Innerhalb der DBM werden grundsätzlich nur Veranstaltungen gewertet, bei welchen mindestens 3 Läufe pro Veranstaltungstag durchgeführt wurden. Mindestens zwei Wertungsläufe müssen in die Veranstaltungswertung einfließen.
- (2) Bei Unterschreitung der Mindestanzahl der Trainings- bzw. Wertungsläufe behält sich der DMSB das Recht vor, in begründeten Ausnahmefällen und auf Antrag durch den betreffenden Veranstalter, die Veranstaltung innerhalb der DBM zu werten.
- (3) Die Startreihenfolge der Gruppen bei Trainings- und Rennläufen ist der in Artikel 2 beschriebenen Aufzählung der Wertungsgruppen (Klassen) zu entnehmen bzw. ist wie folgt vorgeschrieben:
 1. Division 3 – Gruppe G - Elektro
 2. Division 1 – Pf Gruppen
 3. Division 2 – Sport- und Formelfahrzeuge

Art. 4 Termine

Die Termine der DBM-Veranstaltungen werden auf der Homepage des DMSB veröffentlicht.

Art. 5 Wertung und Punkteverteilung

Die Punkteverteilung (Platzierung gemäß Veranstaltungsergebnis; maßgeblich ist die Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer; Hinweis: ohne Aufrücken) wird wie folgt vorgenommen:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,2 Punkte pro hinter ihm platzierten Teilnehmer in der Klasse, jedoch nicht mehr als 1,0 Punkte.

Nicht gewertete, aber gestartete Teilnehmer werden bei den Zusatzpunkten ebenfalls berücksichtigt.

Für die schnellste Fahrtzeit je Klasse im letzten *vollständig* durchgeführten Rennlauf (unter Berücksichtigung einer möglichen Klassenzusammenlegung) werden zusätzlich 2 Punkte je DBM-Veranstaltung vergeben (mind. 3 Starter in der Klasse). Maßgeblich ist die Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer.

Alle weiteren Starter des letzten Rennlaufes erhalten jeweils einen Punkt.

Es wird pro Saison ein (1) Streichergebnis berücksichtigt.

Bei Punktegleichheit werden die entsprechenden Plätze mit den gleichen Wertungspunkten mehrfach vergeben.

Ein Fahrer wird in der DBM nur gewertet, wenn er an mindestens drei Veranstaltungen in Wertung teilgenommen hat. Von dieser Regelung ausgenommen sind Fahrer der Division 3 (Gruppe G-Elektro).

Hinweis für die Division 1: Werden bei der technischen Abnahme nicht korrekte Daten oder Fehleingaben festgestellt, woraus sich nach der Korrektur des Technischen Datenblatts (Pf-ID sheet) ein Gruppen- / Klassenwechsel ergibt, wird dies einmalig pro Saison akzeptiert. Für jeden weiteren Verstoß bei der technischen Abnahme, der einen Gruppen- / Klassenwechsel nach sich zieht erhält der Teilnehmer jeweils einen Abzug von 50 Meisterschaftspunkten.

Art. 6 Titelvergabe

Der Fahrer, der am Saisonende die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält den Titel:

„Deutscher Automobil-Berg-Meister 2025“