

Nachweis über Testläufe und COT

für die Erteilung einer Internationalen Lizenz für Drag Racing gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen

Attestation of test-runs and COT

for the issuance of an International Licence for Drag Racing in accordance with the DMSB Licence Regulations

Vom Antragsteller auszufüllen | to be filled in by applicant

Name <i>name</i>	Vorname <i>firstname</i>	Lizenz-nr. <i>licence no.</i>
<input type="checkbox"/> Erstantragsteller <i>first time applicant</i>		
<input type="checkbox"/> Lizenzhalter <i>licence holder:</i>		
<input type="checkbox"/> Nat C	<input type="checkbox"/> Nat B	<input type="checkbox"/> Nat A
<input type="checkbox"/> International: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C		
<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 1

Vom Rennleiter auszufüllen | to be filled in by race director

Veranstaltung <i>event</i>	<input type="checkbox"/> International	<input type="checkbox"/> National A
Datum <i>date</i>	Status der Veranstaltung <i>event status:</i>	Reg.-Nr. <i>reg-no.</i>

Hiermit wird dem Antragsteller bescheinigt, dass er/sie die folgenden Erfordernisse gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen erbracht hat: | *We hereby certify that the applicant has met the following requirements in accordance with the DMSB license regulations.*

<input type="checkbox"/> Cockpit-Orientierungs-Test Cockpit-Orientation Test
<input type="checkbox"/> 3 Läufe für Lizenz-Upgrade 3 licence upgrade runs 2 mit dem Minimum E.T. für die entsprechende Klasse bzw. darunter und 1 Lauf mit dem Minimum mph-Standard für die entsprechende Klasse bzw. darüber. <i>3 runs: 2 at or below the requested class standard and 1 run at or above the requested class mph standard</i>
<input type="checkbox"/> Läufe für Erstantragsteller Test-runs for first time applicants 6 Läufe unter der Beobachtung eines Komitees <i>6 runs under committee supervision</i>
1: _____ sec. _____ <input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> km/h <input type="checkbox"/> ¼-mile <input type="checkbox"/> 1.000 ft.
2: _____ sec. _____ <input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> km/h <input type="checkbox"/> ¼-mile <input type="checkbox"/> 1.000 ft.
3: _____ sec. _____ <input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> km/h <input type="checkbox"/> ¼-mile <input type="checkbox"/> 1.000 ft.
4: _____ sec. _____ <input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> km/h <input type="checkbox"/> ¼-mile <input type="checkbox"/> 1.000 ft.
5: _____ sec. _____ <input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> km/h <input type="checkbox"/> ¼-mile <input type="checkbox"/> 1.000 ft.
6: _____ sec. _____ <input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> km/h <input type="checkbox"/> ¼-mile <input type="checkbox"/> 1.000 ft.

Rennleiter <i>Race Director</i>		
_____	_____	_____
Name <i>name</i>	ASN & Lizenznummer <i>ASN & licence no.</i>	Unterschrift <i>signature</i>

Technischer Kommissar <i>Scrutineer</i>		
_____	_____	_____
Name <i>name</i>	ASN & Lizenznummer <i>ASN & licence no.</i>	Unterschrift <i>signature</i>

Verfahrensweise für den COT COT Procedure

Grundvoraussetzung für den Cockpit-Orientierungs-Test ist, dass der Fahrer regelkonform in das Fahrzeug passt, (Technisches Reglement – Generelle Bestimmungen 4.11)

The basic requirement for the Cockpit-Orienting-Test is that the driver fits into the race vehicle in accordance with the rules (FIA Technical Regulations – General Regulations 4.11)

Der COT muss grundsätzlich vom Fahrer, mit verbundenen Augen und bekleidet mit seiner vollständigen Schutzausrüstung durchgeführt werden.

The COT must always be performed by the driver, blindfolded and wearing full protective gear.

Das Fahrzeug, mit welchem der COT durchgeführt wird, muss den Technischen Vorschriften der angestrebten Lizenz-Kategorie entsprechen.

The vehicle with which the COT is carried out must comply with the technical regulations for the desired license category.

Der Fahrer, in der normalen Fahrerposition sitzend, bekleidet mit seiner/ihrer vollständigen Schutzausrüstung muss den Nachweis erbringen, dass er/sie in der Lage ist, mit verbundenen Augen folgende Aufgaben auszuführen:

The driver, seated in the normal driving position, clothed in his/her full protective equipment, must demonstrate that he/she is capable of performing the following tasks while blindfolded:

- Zündung unterbrechen (ausschalten) | *cut ignition (switch off)*
- Mechanische Kraftstoffpumpe ausschalten (sofern vorhanden) | *switch off mechanical fuel pump (if installed)*
- Feuerlöschsystem auslösen | *trigger fire-extinguishing-system*
- Bremsschirm auslösen *trigger brake chute*
- Türen von innen öffnen (sofern vorhanden) | *open doors from the inside (if exist)*
- Gurtschloss öffnen | *open safety-belt-buckle*
- Fensternetz öffnen (sofern vorhanden) | *open window net (if exist)*
- das Fahrzeug in der vorgegebenen Zeit verlassen (Techn. Reglement – Gen. Bestimmungen 6.1) | *exit the vehicle in the predefined time (FIA Technical Regulations – Specific Regulations 6.1)*

DMSB Lizenzbestimmungen

Auszug Artikel 31

Internationale Lizenz für Drag Racing Stufen 4, 3, 2 und 1

(1) Erforderliche Mindest-Lizenz für

Die Internationale FIA-Lizenz für Drag Racing besitzt bei allen FIA genehmigten Dragster-Rennen für die darin aufgeführten Fahrzeugkategorien Gültigkeit und ist für diese Veranstaltungen vorgeschrieben.

Die Internationale FIA-Lizenz für Drag Racing unterliegt allen Vorschriften zu Internationalen Lizenzen wie in den Kapitel 2 und 8 des Internationalen Sportgesetzes der FIA aufgeführt.

Die Internationale FIA-Lizenz für Drag Racing ist durch den Aufdruck „DR“ gekennzeichnet.

(2) Alterskriterien

Der Lizenz-ausstellende ASN ist für die Festlegung der für die verschiedenen Stufen vorgeschriebenen Qualifikationen verantwortlich.

Alle Antragsteller müssen mindestens 16 Jahre alt sein.

Das Mindestalter für die Klassen Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car und Top Fuel beträgt 18 Jahre.

17-jährige Fahrer können einen Lizenzantrag stellen für die Klassen: Pro Modified, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock, Funny Car und Top Fuel, wenn alle nachfolgenden Kriterien erfüllt sind:

- 1) Der ASN des Antragstellers für die Lizenz hat die Lizenzbeantragung genehmigt;
- 2) Der 18. Geburtstag des Antragstellers fällt in die anstehende Saison;
- 3) Der Antragsteller war in einer anderen Drag Racing-Kategorie ein aktiver Teilnehmer mit einer ASN-Lizenz.

(3) Klassenstandard

Die Lizenzen besitzen für die nachfolgend aufgeführten Fahrzeug-Kategorien gemäß internationalen Bestimmungen für Drag Racing Gültigkeit.

Klasse/Class	Typ A über 125“ Radstand/ (Dragster)	Typ B 125“ Radstand (Funny Car / Altered)	Typ C mit Karosserie (Doorslammer)
1	Top Fuel Dragster	Funny Car	Pro Modified
2	Top Methanol Dragster	Top Methanol Funny Car	Pro Stock
3	*ET 6:00 – 7:49 Sek.	*ET 6:00 – 7:49 Sek.	*ET 6:00 – 7:49 Sek.
4	*ET 7.50 – 9.99 Sek.	*ET 7.50 – 9.99 Sek.	-

*ET = abgelaufene Zeit für die Viertelmeile (402,33 m)

Lizenz-Antragsteller für Top Fuel, Funny Car, Pro Modified, Pro Stock, Top Methanol Dragster und Top Methanol Funny Car müssen zwei (2) Läufe mit dem Minimum E.T. für die entsprechende(n) Klasse(n) oder darüber absolvieren.

Die Standards für die Klassen sind wie folgt:

Top Fuel

Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 5.40 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 260 mph (415 km/h) oder schneller oder zwei (2) 1.000 (304,8 m) Läufe von 4,70 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 240 mph (386 km/h).

Funny Car

Zwei (2) Viertelmeilen (402,33m) Läufe von 5.70 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 250 mph (400 km/h) oder schneller oder zwei (2) 1.000 (304,8 m) Läufe von 4,90 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 230 mph (370 km/h).

Pro Stock

Zwei (2) Viertelmeilen (402,33 m) Läufe von 7,60 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 170 mph (270 km/h) oder schneller.

Pro Modified

Zwei (2) Viertelmeilen (402,33 m) Läufe von 7,40 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 180 mph (280 km/h) oder schneller.

Top Methanol Dragster / Top Methanol Funny Car

Zwei (2) Viertelmeilen (402,33 m) Läufe von 6,40 Sek. oder schneller und einen (1) Lauf von 200 mph (320 km/h) oder schneller.

Alle Lizenz-Antragsteller müssen bevor sie an Testläufen teilnehmen eine vom ASN anerkannte medizinische Untersuchung nachweisen. Formulare für die medizinische Untersuchung sowie die Antragsformulare für die Lizenzen sind beim ASN erhältlich. Zu beachten ist hierbei Artikel 1 des Kapitels II im Anhang L in Bezug auf die medizinischen Standard-Anforderungen für Internationale Lizenzen.

Weiterhin müssen die Fahrzeuge für die Testläufe den Vorschriften und Bestimmungen für die beantragte Klasse/Lizenz entsprechen.

Der Inhaber einer Lizenz in einer bestimmten Klasse darf mit dieser Lizenz auch in niedrigeren Klassen des gleichen Typs teilnehmen (zum Beispiel: Der Inhaber einer Lizenz für Typ A (Dragster), Klasse 1 (Top Fuel), darf in A/2 (TM/D) und A/4 (E.T. Dragster 7.50 - 9.99 Sek. teilnehmen). Weiterhin kann jede andere FIA-Fahrerlizenz eine Klasse 4 Drag Racing Renn-Lizenz ersetzen.

Für Fahrer, welche zuvor noch nicht im Besitz einer Wettbewerbslizenz waren, wird ein besonderer Cockpit-Orientierungs-Test (COT) (mit verbundenen Augen) durchgeführt. Darüber hinaus müssen diese Fahrer mindestens sechs (6) Läufe unter der Beobachtung eines Komitees absolvieren.

Für alle Lizenz-Antragsteller ist vor der Teilnahme an Testläufen eine medizinische Untersuchung erforderlich. Vollständige Instruktionen sind auf der Rückseite des Lizenz-Antragsformulars (erhältlich von der FIA / dem ASN) aufgeführt.

Bei FIA-Meisterschaftsläufen sind dem Fahrer keine Extra-Läufe gestattet.

Wenn ein Fahrer in eine höhere Kategorie wechselt oder die Kategorie wechselt (Kategorie mit Karosserie zu/von Kategorie mit freistehenden Rädern), so muss er sich dem Cockpit-Orientierungs-Test (COT) unterziehen und drei (3) Läufe absolvieren (entsprechend der Instruktionen des Lizenzantrags).

Der Inhaber einer Lizenz darf ein Fahrzeug in einer Klasse unter seiner/ihrer Lizenz-Begrenzung fahren. Es ist ihm verboten, von der Kategorie mit langem Radstand zur Kategorie mit kurzem Radstand oder umgekehrt oder von Dragster zu einem Fahrzeug mit Karosserie zu wechseln, es sei denn, er ist für jedes eigens lizenziert.

Siehe auch Artikel 8 Hochstufung und Artikel 11 Medizinische Eignungsuntersuchung

Information

Medizinische Eignungsbestätigung

Die Medizinische Eignungsbestätigung ist erforderlich für alle Internationalen Lizenzen.

Die Untersuchung muss von einem approbierten und in Deutschland niedergelassenen Arzt durchgeführt werden. Die Bestätigung erfolgt durch eine Unterschrift und Arztstempel auf dem Lizenzantrag (Seite 2).

Ein Arzt muss die Tauglichkeit des Antragstellers anhand der auf dem Lizenzantrag (Seite 2) beschriebenen Untersuchungen beurteilen. Er darf eine Eignung des Antragstellers nur bestätigen, wenn kein pathologischer Befund festgestellt wird und der Antragsteller auch nicht aufgrund anderer Befunde für den Automobilsport ungeeignet ist. Ausnahmen hiervon können nur bei Vorlage einer besonderen Bestätigung, die vom zuständigen Verbandsarzt des DMSB nach einer Tauglichkeitsprüfung ausgestellt werden kann, zugelassen werden. Diese besondere Eignungsbestätigung ist mit der Lizenz stets mitzuführen. Eine Liste der Erkrankungen, die mit dem Automobilsport in keinem Fall vereinbar sind, ist auf dem Beiblatt des Lizenzantrages vermerkt. Eine Liste der Erkrankungen, die eine Bewertung durch den zuständigen Verbandsarzt des DMSB erfordern, ist auf dem Beiblatt des Lizenzantrages vermerkt.

Zur Untersuchung gehören:

1. Orthopädische Untersuchung
2. Belastungs-EKG bei Fahrern über 45 Jahre (nicht älter als 2 Jahre)
3. Medikamenten-Allergie
4. Augenuntersuchung
Bei Erstbeantragung einer Internationalen Lizenz: Sehtest, Farbsehen, Statisches Gesichtsfeld, Stereoskopische Sicht und Sehkorrektur.
Bei Erneuerung einer Internationalen Lizenz: Sehleistung und Farbsehen.
Eine genaue Beschreibung der jeweiligen Augenuntersuchung ist auf dem Beiblatt des Lizenzantrages vermerkt.

Der Sehtest kann von einem Hausarzt, Augenarzt oder Optiker durchgeführt werden. Alternativ gibt es auch die Möglichkeit, einen kostenlosen Sehtest bei APOLLO durchführen zu lassen.