

II. BESONDERE AUTOMOBIL/MOTORRAD- PRÄDIKATSBESTIMMUNGEN

dmsj – Junior-Drag-Racing-Pokal-2025

Die dmsj – deutsche motor sport jugend schreibt den „dmsj – Junior-Drag-Racing-Pokal [2025](#)“ aus:

Art. 1 – TEILNEHMER UND LIZENZEN

Kinder und Jugendliche im Alter von 8 bis 18 Jahre (Stichtagsregelung) für Junior Dragster und 6 bis 18 Jahre (Stichtagsregelung) für Junior Drag Bike und die mindestens eine Nationale Lizenz der Stufe C (inkl. Race Card) oder eine höherwertigere Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN besitzen, sind in der Klasse Junior Dragster bzw. Junior Drag Bike teilnahme- und wertungsberechtigt. Ausländische Bewerber/Fahrer benötigen eine Auslandsstartgenehmigung des eigenen ASN (Heimatföderation).

Art. 2 – VERANSTALTUNGSTERMINE

Die Termine werden auf der Homepage des Promotors www.dm-dragracing.de bekanntgegeben

Art. 3 – FAHRZEUGE

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind ausschließlich folgende Fahrzeugklassen gemäß FIA- bzw. DMSB-Bestimmungen:

Automobil: Junior Dragster
Motorrad: Junior Drag Bike

Art. 4 – EINSCHREIBUNG

Die Einschreibung ist mit dem vom Promotor herausgegebenem Einschreibeformular vorzunehmen. Diese wird auf der Homepage des Promotors www.dm-dragracing.de bereitgestellt.

Einschreibefrist ist der [30.04.2025](#).

Art. 5 – PUNKTEZUTEILUNG

(1) Es werden alle Ergebnisse der Prädikatsläufe gewertet. Es gibt kein Streichergebnis.

(2) Punkte für die einzelnen Klassen werden wie folgt vergeben:

Qualifikationspunkte:

Je Qualifikationsplatz ein (1) Punkt, max. sechzehn (16) Punkte. Bei mehr als sechzehn (16) Qualifikationsteilnehmern, wird ab Platz siebzehn (17) jeweils ein (1) Qualifikationspunkt vergeben, entsprechend der nachfolgenden Tabelle:

Qual.-platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16
Qual.-feld:																	>
4	4	3	2	1													
5	5	4	3	2	1												
6	6	5	4	3	2	1											
7	7	6	5	4	3	2	1										
8	8	7	6	5	4	3	2	1									
9	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
16	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Rundenpunkte:

Bei Abbruch eines Rennens werden die Rundenpunkte in einer Klasse für die Rundensieger nur dann vergeben, wenn alle Paarungen der Runde dieser Klasse gefahren wurden. Im anderen Fall werden die Punkte bis zum letzten vollständig gefahrenen Durchgang der Klasse vergeben.

Teilnehmerfeld (Fahrzeuge)	Ausgeschieden in Runde				2. Platz	SIEGER
	#1	#2	#3	#4		
3 – 4	20	---	---	---	40	60
5 – 8	20	40	---	---	60	80
9 – 16	20	40	60	---	80	100
17 - 32	20	40	60	80	100	120

Alle verbliebenen Teilnehmer (nicht qualifizierte, no-shows in Runde 1) erhalten **10 Punkte**.

Art. 6 – AUSWERTUNG

- (1) Die offizielle Auswertung der Ergebnislisten und die Punkteverteilung erfolgt durch den Promoter. Der Promoter kann in Fällen eines offensichtlichen Irrtums auch nach Veröffentlichung, die Punkteverteilung nachträglich ändern.
- (2) Sollte ein Veranstalter ein Ergebnis erstellen, das nicht mit den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen und/oder diesen Prädikatsbestimmungen übereinstimmen, behält sich der Promoter vor, die Ergebnislisten entsprechend zu ändern und die Punkteverteilung nach den DMSB-Bestimmungen vorzunehmen. Gegen die Entscheidung ist kein Rechtsmittel möglich.
- (3) Es müssen mindestens drei (3) Fahrzeuge in der Klasse gestartet sein, damit Punkte zugeteilt werden können.
- (4) Sollte sich nach erfolgter Qualifikation und dem Aushang der Elimination-Ladder, wegen Abmeldung/No-show ein Alternate* eingesetzt werden, erhält dieser Fahrer die Wertungspunkte laut Tabelle. Der ursprünglich qualifizierte Fahrer erhält seine Qualifikationspunkte.
- (5) Die Punktestände werden auf der Homepage des Promoters DMV www.dm-dragracing.de veröffentlicht. Beanstandungen müssen bis spätestens **15.10.2025** schriftlich beim Promoter eingehen unter sportabteilung@dmv-motorsport.de.

*Alternate = Nachrückender Fahrer von der Qualifikationsliste bzw. erster der nicht qualifizierten Fahrer bzw. zweiter usw.

Art. 7 – PUNKTEGLEICHHEIT

Besteht bei der Endauswertung innerhalb einer Klasse Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheiden folgende Kriterien in der angegebenen Reihenfolge über die Vergabe des Titels:

- a) Fahrer mit den meisten Event Siegen
- b) Fahrer mit den meisten gewonnen Runden
- c) Fahrer mit den meisten Veranstaltungen

Alle Fälle von Punktegleichheit werden vom DMSB bzw. Promoter entschieden.

Art. 5 – TITEL

Der punktbeste Fahrer in der Klasse Junior-Dragster erhält den Titel:

„dmsj – Junior-Dragster-Pokal-Sieger 2025“

Der punktbeste Fahrer in der Klasse Junior-Drag-Bike erhält den Titel:

„dmsj – Junior-Drag-Bike-Pokal-Sieger 2025“