

Fragenkatalog für DMSB-anerkannte Fahrer-Lizenzlehrgänge Rennen

Es wird darauf hingewiesen, dass nur eine, aber auch mehrere Antworten richtig sein können.
Diesem Fragenkatalog liegen die DMSB-Reglements 2024 zugrunde.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 1	Struktur der FIA und des DMSB
Kapitel 2	Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
Kapitel 3	DMSB-Veranstaltungsreglement
Kapitel 4	DMSB-Rundstreckenreglement mit Flaggenkunde
Kapitel 5	DMSB-Lizenzbestimmungen
Kapitel 6	DMSB-Sportgerichtsbarkeit
Kapitel 7	DMSB-Gebührenliste
Kapitel 8	Protest / Berufung / Strafen
Kapitel 9	Funktion und Kompetenzen der Sportwarte / Sachrichter
Kapitel 10	DMSB- / FIA-Fahrzeuggruppen und Fahrzeugklassen
Kapitel 11	Fahrzeuvorbereitung und Sicherheitsausrüstung
Kapitel 12	Fahrausrüstung
Kapitel 13	Anti-Doping-Bestimmungen
Kapitel 14	Fahrphysik

1 Struktur der FIA und des DMSB

- 1.1 Wie heißt der internationale Dachverband für den Automobilsport?**
- IMV
 - FIA
 - ITR
 - STT
- 1.2 Wie heißt der nationale deutsche Motorsportverband für den Automobil- und Motorradsport?**
- OKM
 - ADAC
 - DMSB
 - AvD
- 1.3 Wann erlischt die Gültigkeit der vom DMSB ausgegebenen Fahrer-Lizenzen?**
- Am Ende eines Kalenderjahres zum 31.12
 - Immer ein Jahr nach Antragstellung
 - Nach zwei Jahren
 - Nie



2 Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen

2.1 Gemäß den Werbe- und Startnummernvorschriften des DMSB ist folgende Werbung an den Fahrzeugen nicht erlaubt?

- Politische Statements
- Diskriminierung
- Nennung des Hauptsponsors
- Tabak-Produkte
- Religiöse Werbung

2.2 Sportkommissare können folgende Aufgaben ausüben:

- Fahrerpaarungen entscheiden
- Fahrerwechsel genehmigen
- Geldstrafe verhängen

3 DMSB-Veranstaltungsreglement

3.1 Was ist bei Abgabe einer Nennung zu einer vom DMSB genehmigten Veranstaltung zu beachten?

- Sie muss gemäß der vorgegebenen Form und Frist des Veranstalters erfolgen
- Die Nennung muss vollständig ausgefüllt sein
- Der Nennschluss spielt keine Rolle und hat nur empfehlenden Charakter

3.2 Kann der Veranstalter eine Nennung mit Angabe von Gründen ablehnen?

- Ja
- Nein

3.3 Wann ist eine Nennung verbindlich?

- Wenn der Veranstalter dem Teilnehmer eine Nennbestätigung (z. B. per E-Mail, Brief etc.) zuschickt
- Wenn der Veranstalter eine verbindliche Nennliste veröffentlicht oder die Nennung bestätigt (Nennbestätigung)
- Wenn der Veranstalter eine vorläufige Nennliste veröffentlicht

3.4 Was ist zur Technischen Abnahme bei der DMSB-Veranstaltung u. a. vorzuweisen?

- Technisch einwandfreies Fahrzeug
- DMSB – oder FIA-Wagenpass, sofern diese vorgeschrieben sind
- Fahrerausrüstung
- Mechaniker
- Ordnungsgemäß angebrachte Startnummer

3.5 Welche Unterlagen sind zur Dokumentenabnahme im Rahmen einer DMSB-Veranstaltung u. a. mitzubringen?

- Lizenzen (Fahrer/Bewerber)
- Bewerberlizenz und/oder DMSB Sponsorcard
- Immer die belegte Fahrzeughistorie



- 3.6 Was müssen die Fahrer wissen und beachten, wenn vom Veranstalter eine Fahrerbesprechung vorgesehen ist?**
- Es besteht Teilnahmeverpflichtung von Anfang bis Ende der Fahrerbesprechung
 - Die Teilnahme für den Fahrer ist freiwillig, aber der Bewerber muss anwesend sein
 - Das Nichterscheinen oder die nicht vollständige Teilnahme wird vom Veranstalter mit einer Geldbuße belegt
- 3.7 Können Proteste von den Sportkommissaren auf Grund von Unzulässigkeiten zurückgewiesen werden?**
- Ja
 - Nein
 - Nur nach Rücksprache mit dem Protestführenden
- 3.8 Sind Sie als Fahrer verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen?**
- Die Teilnahme ist für alle freiwillig
 - Die zu ehrenden Teilnehmer sind verpflichtet teilzunehmen
 - Es gibt keine Regelung hierzu
- 3.9 Beim Verlassen des Veranstaltungsgeländes während oder nach einer Veranstaltung gelten folgende Grundsätze:**
- Wenn ein Fahrer ausgefallen ist, kann er ohne weiteres das Gelände verlassen
 - Wenn ein Fahrer das Veranstaltungsgelände vor Aushang der offiziellen Ergebnisse verlassen will, muss er sich vorher bei der Rennleitung abmelden

4 DMSB-Rundstreckenreglement mit Flaggenkunde

- 4.1 Welche Startarten sieht das Rundstreckenreglement des DMSB unter normalen Bedingungen vor?**
- Stehender Start (Grand-Prix-Start)
 - Rollender Start (Indianapolis Start)
 - Le Mans-Start
- 4.2 Welche Bedeutung hat die geschwenkte rote Flagge während des Trainings oder während des Rennens?**
- Unterbrechung von Training oder Rennen
 - Verlegung von Training oder Rennen
 - Bekanntgabe der schnellsten Rundenzeit durch den Meisterschaftsführenden
- 4.3 Welche Bedeutung hat die geschwenkte schwarz-weiß karierte Flagge während des Trainings oder während des Rennens?**
- Ende von Training oder Rennen
 - Start von Training oder Rennen
 - Halbzeit von Training oder Rennen



- 4.4 Welche Bedeutung hat die still gehaltene schwarze Flagge in Verbindung mit einer Startnummer während des Trainings oder während des Rennens?**
- Der Fahrer, dem diese Flagge gezeigt wird, muss in seiner nächsten Runde an seine Box oder an einen anderen in der Ausschreibung aufgeführten Platz fahren und sich umgehend beim Rennleiter/Renndirektor melden.
 - Für den Fahrer, dem diese Flagge gezeigt wird, ist das Training oder Rennen sofort beendet, er darf nicht weiter teilnehmen.
 - Die schwarze Flagge wird für höchstens 5 Runden gezeigt
 - Signalisiert den Fahrerwechsel in der nächsten Runde
- 4.5 Welche Bedeutung hat die still gehaltene schwarze Flagge mit einer orangefarbenen Scheibe mit 40 cm Durchmesser in Verbindung mit einer Startnummer während des Rennens?**
- Der Fahrer, dem die Flagge gezeigt wird, hat ein technisches Problem an seinem Fahrzeug
 - Der Fahrer, dem die Flagge gezeigt wird, muss in der nächsten Runde an die Box kommen
 - Der Fahrer, dem die Flagge gezeigt wird, ist für das nächste Rennen automatisch gesperrt
- 4.6 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Rennens die rote Flagge geschwenkt gezeigt wird?**
- Geschwindigkeit sofort verringern. Die max. zulässige Geschwindigkeit beträgt dann grundsätzlich 80kmh und gilt auf der gesamten Strecke (ausgenommen Boxengasse).
 - Langsam zur Startaufstellung fahren. Das erste dort ankommende Fahrzeug nimmt die Pole-Position ein. Alle nachfolgenden Fahrzeuge füllen die dahinterliegenden Startplätze / Startboxen auf.
 - Überholverbot beachten
 - Rückfahrt zur Box einleiten
- 4.7 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Trainings oder des Rennens die gelbe Flagge einfach geschwenkt wird?**
- Hindernis neben oder teilweise auf der Strecke
 - Geschwindigkeit verringern, Überholverbot
 - Evtl. begonnener Überholvorgang ist abubrechen, wenn er nicht vor Erreichen der gelben Flagge abgeschlossen werden kann
 - Nach dem Hindernis ist das Überholverbot aufgehoben
- 4.8 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Trainings oder des Rennens die gelbe Flagge doppelt geschwenkt wird?**
- Strecke teilweise oder vollständig blockiert, es können Sportwarte auf der Strecke arbeiten
 - Direkt nach dem Hindernis kann wieder überholt werden
 - Geschwindigkeit deutlich verringern, Überholverbot
 - Jederzeit zum Anhalten bereit sein.



- 4.9 Wie reagieren Sie bei einer gelben Flagge und einem Schild FCY?**
- Überholverbot
 - Geschwindigkeit sofort unter größter Vorsicht auf 60 km/h reduzieren
 - Einfahrt in die Box verboten
- 4.10 Was muss der Fahrer beachten, wenn während des Trainings oder des Rennens die gelbe Flagge mit roten Streifen gezeigt wird?**
- Haftungseigenschaften der Strecke können schlechter geworden sein
 - Es kann Öl oder Wasser oder sonstige Verunreinigung auf der Strecke sein
 - Überholverbot
- 4.11 Was muss der Fahrer beachten, wenn ihm während des Rennens die blaue Flagge gezeigt wird?**
- Er wird i.d.R. überrundet
 - Er muss bei der erstbesten Gelegenheit das Überholen ermöglichen
 - Er muss stark bremsen um das Überholen zu ermöglichen
- 4.12 Was muss der Fahrer beachten, wenn die weiße Flagge geschwenkt wird?**
- Im angezeigten Abschnitt befindet sich ein viel langsames Fahrzeug (z. B. Streckensicherungsfahrzeug oder Abschleppwagen)
 - Es besteht Überholverbot
- 4.13 Was muss der Fahrer beachten, wenn die grüne Flagge gezeigt wird?**
- Strecke ist frei
 - Sie hebt die gelbe Flagge für den entsprechenden Abschnitt auf
 - Ein schnelleres Fahrzeug nähert sich von hinten
- 4.14 Was muss der Fahrer wissen, wenn ihm während des Rennens die pinkfarbene Flagge / -Tafel (Code 60) gezeigt wird?**
- Es herrscht Überholverbot
 - Die Flagge /-Tafel hebt ein Überholverbot auf
 - Die Geschwindigkeit muss ohne Gefährdung anderer sofort auf 60 km/h reduziert werden
 - Die Flagge /-Tafel kann den Einsatz des Safety Cars ersetzen
- 4.15 Welche Geschwindigkeit ist grundsätzlich in der Boxengasse erlaubt (außer Formel 1)?**
- 60 km/h
 - 80 km/h
 - 100 km/h
- 4.16 Während eines Rennens werden von den Sportwarten der Streckensicherung gelbe Flaggen geschwenkt und ein Schild „SC“ gezeigt. Dann läuft der Fahrer auf ein Fahrzeug mit gelben Blinkleuchten auf. Wie verhält sich der Fahrer richtig?**
- Er überholt das Fahrzeug sofort, da es nicht für ihn gilt
 - Er folgt diesem Fahrzeug, ohne es zu überholen
 - Erst wenn von diesem Fahrzeug eindeutige Zeichen gegeben werden (Vorbeiwinken, grünes Licht), darf an diesem Fahrzeug vorbeigefahren werden



- 4.17 Ein Fahrer sieht bei Start und Ziel eine schwarz-weiß diagonal unterteilte Flagge in Verbindung mit seiner Startnummer. Welche Bedeutung hat diese Flagge für ihn?**
- Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens
 - Er hat eine Strafe erhalten und muss diese in den nächsten drei Runden antreten
 - Er ist disqualifiziert und kann ohne Wertung weiterfahren
- 4.18 Muss der Motor nach Erreichen der Startvoraufstellung abgestellt werden?**
- Das ist Angelegenheit des Fahrers
 - Motor läuft weiter bis zum Start
 - Nach Einnahme des Startplatzes muss der Motor abgestellt werden
- 4.19 Wann müssen die Helfer eines Teams beim Start zur Einführungsrunde eines Rennens den Startplatz räumen?**
- Beim Zeichen „5 Minuten“
 - Beim Zeichen „3 Minuten“
 - Beim Zeichen „1 Minute“
- 4.20 Wann wird der Motor in der Startaufstellung wieder angelassen?**
- Beim Zeichen „3 Minuten“
 - Beim Zeichen „1 Minute“
 - Beim Zeichen „30 Sekunden“
- 4.21 Ab wann darf beim rollenden Start überholt werden?**
- Nachdem das Führungsfahrzeug die Strecke verlassen hat
 - Nach Überqueren der Start – Ziellinie
 - Wenn die Ampel von „Rot“ auf „Grün“ springt oder die Nationalflagge gesenkt wird
- 4.22 Ab welchem Zeitpunkt in der Startaufstellung muss das Fahrzeug auf den Rädern stehen und darf nicht wieder angehoben werden?**
- Beim Zeichen „10 Minuten“
 - Beim Zeichen „5 Minuten“
 - Beim Zeichen „3 Minuten“
- 4.23 Wodurch wird die Rennstrecke begrenzt?**
- Durch 10 cm breite weiße Linien rechts und links der Fahrbahn
 - Durch die Kerbs
 - Durch eventuell vorhandene Reifenketten
- 4.24 Gehören die Kerbs zur „Fahrbahn“?**
- Ja
 - Nein
- 4.25 Nach dem Passieren einer geschwenkten gelben Flagge gilt Überholverbot. Ab wann ist das Überholverbot wieder aufgehoben?**
- Nach Passieren der Unfallstelle
 - Ab dem Zeichen „Grid“
 - Nach Passieren der grünen Flagge



- 4.26 Am Start zur Einführungsrunde eines Rundstreckenrennens mit stehendem Start bleibt ein Teilnehmerfahrzeug stehen. Dieses bewegt sich mit eigener Kraft erst, als alle anderen Teilnehmer an ihm vorbei sind und folgt dem Feld. Welchen Startplatz muss er richtigerweise einnehmen?**
- Der ursprüngliche Startplatz ist der richtige Startplatz
 - Er muss das Rennen aus der letzten Startposition aufnehmen
- 4.27 Wie lange ist die Höchstfahrzeit eines Fahrers bei einem Rundstreckenrennen?**
- 3 Stunden
 - 4 Stunden
 - Unbegrenzt
- 4.28 Wann wird spätestens die endgültige Startaufstellung zu einem Rennen festgelegt?**
- Nach dem Pflichttraining
 - 30 Minuten vor dem Start
 - 1 Stunde vor dem Start
- 4.29 Ein Rennen wird als „Wet Race“ angekündigt. Was muss der Teilnehmer beachten?**
- Es obliegt seiner Entscheidung einen Wechsel auf Regenreifen vorzunehmen
 - Er muss mit Regenreifen fahren
 - Er muss den Scheibenwischer auf Intervall schalten
- 4.30 Ein Rennen wird in Runde 10 von 12 unterbrochen und nicht mehr neu gestartet. Wie wird das Rennen gewertet?**
- Gar nicht, da keiner das Ziel erreicht hat
 - Es wird nach der Runde 8 gewertet, da diese die vorletzte Runde vor der Unterbrechung war
 - Es wird nach der Runde 10 gewertet, da zu diesem Zeitpunkt der Unterbrechung erfolgte
- 4.31 Dürfen frei gebliebene Startplätze nach Aushang der endgültigen Startaufstellung durch Aufrücken aufgefüllt werden?**
- Nein
 - Ja
- 4.32 Der Trainingsschnellste kommt eine Stunde vor Rennbeginn zum Rennleiter und sagt ihm, dass er nicht von der Pole Position, sondern von der anderen Seite starten möchte. Startart ist der rollende Start. Ist das möglich?**
- Nein
 - Ja, bis 45 Minuten vor dem Rennstart ist dies möglich (gilt nicht beim Grand Prix Start) und muss schriftlich beim Rennleiter/Renndirektor angemeldet werden
- 4.33 Ein Fahrer fährt in der Boxengasse versehentlich an seiner Box vorbei. Als er den Fehler bemerkt, fährt er vorsichtig und sehr langsam zu seiner Box zurück. Ist dies zulässig?**
- Ja
 - Nein



- 4.34 Ein Fahrzeug springt nach Zeigen des Schildes „1 Minute“ nicht an. Mechaniker springen herbei und schieben das Fahrzeug an. Ist dies zulässig?**
- Ja
 - Nein, Fahrzeuge dürfen nur von Sportwarten angeschoben werden
- 4.35 Wer hat die Befugnis, ein Rennen zu unterbrechen?**
- Der Rennleiter
 - Der Leiter der Streckensicherung
 - Der Race Direktor
 - Die Sportkommissare
 - Der leitende Rennarzt
- 4.36 Wer gibt die Anweisung zum Öffnen des Parc-Fermé?**
- Der Rennleiter nach Zustimmung durch die Sportkommissare
 - Die Technischen Kommissare
- 4.37 Ein Fahrer bemerkt Feuer an seinem Fahrzeug. Wie verhält er sich richtig?**
- Er gibt Gas in der Hoffnung dass das Feuer durch den Fahrtwind erlöscht
 - Er fährt so schnell wie er kann in die Boxengasse
 - Er hält am nächsten Streckenposten an, betätigt eventuell die Feuerlöschanlage, betätigt den Stromkreisunterbrecher, steigt aus und begibt sich sofort hinter die Leitplanke
- 4.38 Wegen eines technischen Defektes muss ein Fahrer am rechten Fahrbahnrand anhalten. Wie hat er sich zu verhalten?**
- Er bleibt im Fahrzeug sitzen, nimmt den Helm ab und telefoniert mit seiner Box
 - Er nimmt den Helm ab, löst die Sicherheitsgurte und wartet auf Hilfe
 - Er steigt aus und sucht den Fehler
 - Nachdem er sich vergewissert hat, dass im Augenblick kein Teilnehmer kommt, öffnet er die Fahrtür, steigt aus, begibt sich sofort hinter die Leitplanke und wartet dort auf Hilfe
- 4.39 Ein Fahrer soll mit seinem Fahrzeug von der Streckensicherungsstaffel abgeschleppt werden. Worauf muss er zu seiner eigenen Sicherheit achten?**
- Dass das Fahrzeug richtig angehängt wurde
 - Dass das Streckensicherungsfahrzeug nicht zu schnell fährt
 - Dass die Rundumleuchte an dem ziehenden Fahrzeug eingeschaltet ist
 - Bevor das Streckensicherungsfahrzeug mit dem Schleppvorgang beginnt, muss der abgeschleppte Fahrer den Helm ordnungsgemäß aufgesetzt haben und angeschnallt sein
- 4.40 Wie muss sich ein Fahrer verhalten, wenn er bemerkt, dass sein Fahrzeug Öl verliert.**
- Da der Weg zur Boxengasse nicht mehr weit ist, fährt er die Runde im Renntempo zu Ende
 - Er bleibt auf der Ideallinie, damit er schneller an die Box kommt
 - Er verlässt schnellstmöglich die Strecke und hält an einer sicheren Stelle an, damit die Fahrbahn nicht weiter verunreinigt wird und andere Teilnehmer gefährdet werden



- 4.41 Ihr Fahrzeug verursacht eine „EXTRA FORMATION LAP“ durch Absterben des Motors nach Einnahme der Startposition. Wie verhalten Sie sich?**
- Ich nehme an der Extra Formation Lap teil und starte von meiner ursprünglichen Position
 - ich darf an der Extra Formation Lap nicht teilnehmen und starte aus der Boxengasse
 - Ich nehme an der Extra Formation Lap teil, starte aber vom Ende des Feldes
- 4.42 Sie verteidigen Ihre Position auf einer Geraden und vor einer Bremszone. Ab wann müssen Sie Ihre Linie halten und dürfen nicht mehr rüberziehen?**
- Sobald das andere Fahrzeug sehr nah hinter mir fährt
 - Sobald die Front des anderen Fahrzeugs auf Höhe meiner Hinterräder ist
 - Erst wenn die Front des anderen Fahrzeugs auf Höhe meiner Front ist.
- 4.43 Am Start zur Einführungsrunde eines Rundstreckenrennens mit rollendem Start fährt ein Teilnehmerfahrzeug verzögert los, wird aber nicht vom gesamten Feld überholt. Wie muss sich der Fahrer verhalten?**
- Die ursprüngliche Startposition darf während der Einführungsrunde bis zum GRID Schild wieder eingenommen werden.
 - Er muss zum Rennen die letzte Startposition einnehmen.
 - Er darf in der Einführungsrunde nicht überholen, erst nach dem GRID Schild fährt er auf die ursprüngliche Startposition.
- 4.44 Am Start zur Einführungsrunde eines Rundstreckenrennens mit stehendem Start fährt ein Teilnehmerfahrzeug verzögert los, wird aber nicht vom gesamten Feld überholt. Wie muss sich der Fahrer verhalten?**
- Die ursprüngliche Startposition darf während der Einführungsrunde wieder eingenommen werden.
 - Er muss zum Rennen die letzte Startposition einnehmen.
 - Er darf in der Einführungsrunde nicht überholen, erst in der Startaufstellung fährt er auf die ursprüngliche Startposition.

5 DMSB-Lizenzbestimmungen

- 5.1 Darf ein Fahrer an einer von FIA oder DMSB genehmigten Veranstaltung teilnehmen, wenn er keine gültige Lizenz besitzt?**
- Ja
 - Nein
- 5.2 Welche Voraussetzungen sind erforderlich für die Erlangung einer Lizenz International C-Circuit (ITC-C)?**
- Zehn Renn-Ergebnisse
 - Drei Ergebnisse mit 50% in der Klasse
 - DMSB genehmigter Lizenzkurs int. C
- 5.3 Gültigkeitsbereich der Nationalen Lizenz Stufe A?**
- Veranstaltungen im nationalen Kalender des DMSB
 - Veranstaltungen im nationalen Kalender des RACB (Hinweis: belgischer Motorsport-Verband)
 - Internationale Wettbewerbe in der EU



6 DMSB-Sportgerichtsbarkeit

6.1 Der DMSB verwirklicht gemäß seiner Satzung die Überwachung und Durchsetzung einheitlicher Motorsportregeln.

- Stimmt
- Stimmt nicht

6.2 Wann werden Entscheidungen des DMSB-Sportgerichts wirksam?

- Die vom DMSB-Sportgericht festgesetzte Suspendierung (zeitweiser Entzug der Lizenz) unterliegt ohne besondere Anordnung der sofortigen Wirksamkeit
- Andere Entscheidungen des DMSB-Sportgerichts werden mit ihrer Rechtskraft wirksam

7 DMSB-Gebührenliste

7.1 Wie hoch ist die Protestkaution im Nationalen A-Lizenzsport?

- 300,- €
- 500,- € zzgl. 7% MwSt.
- 107,- €
- 29,- €

8 Protest / Berufung / Strafen

8.1 Was muss u. a. bei der Einreichung eines Protests vom Bewerber beachtet werden?

- Protest wird mündlich bei einem Sachrichter eingelegt
- Protest wird schriftlich eingereicht
- Protest muss innerhalb der Protestfrist eingelegt werden
- Protest muss von der Protestkaution begleitet sein

8.2 Ist es zulässig, einen Protest auch gleichzeitig gegen mehrere Bewerber zu richten?

- Ja
- Nein

8.3 Wie lange ist die Frist, um gegen eine Entscheidung der Sportkommissare bei einer Veranstaltung Berufung anzukündigen (Status: National A)?

- 30 Minuten
- 1 Stunde
- 1 Woche

8.4 Kann ein Protest gegen eine Drive Through Strafe eingelegt werden?

- Ja
- Nein



8.5 Welche Strafen können von den Sportkommissaren gegen Fahrer u. a. bei Verstößen gegen die Bestimmungen der DMSB-Reglements verhängt werden?

- Verwarnung
- Geldstrafe
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Disqualifikation von der Veranstaltung
- Abgabe der Angelegenheit an ein öffentliches Gericht

8.6 Wie lange ist ein Protest gegen die Wertung am Ende des Wettbewerbs möglich?

- 10 Minuten nach Aushang es Ergebnisses
- 20 Minuten nach Aushang es Ergebnisses
- 30 Minuten nach Aushang es Ergebnisses

8.7 Wer entscheidet über einen Protest?

- Der Rennleiter
- Die Sportkommissare
- Das DMSB-Sportgericht

9 Funktion und Kompetenzen der Sportwarte / Sachrichter

9.1 Wer kann den Rennleiter unterstützen?

- Der Veranstaltungssekretär (kann der Rennleiter selbst sein) und ein oder mehrere Stellvertreter
- Der Streckensprecher
- Die Sportkommissare

9.2 Welches ist die Hauptverantwortlichkeit eines Rennleiters?

- Durchführung der Veranstaltung in Übereinstimmung mit dem offiziellen Programm (Ausschreibung)
- Überwachung der Tätigkeiten der Technischen Kommissare
- Durchführung der Zeitnahme

9.3 Welche Pflichten hat der Technische Kommissar

- Jede Art von Kontrolle an den Fahrzeugen, vorrangig bezüglich der Sicherheit
- Die Nutzung von zugelassenen oder anerkannten Kontrollinstrumenten
- Zeitnahe Information eines Protestführers zum Status einer technischen Untersuchung
- Kontrolle der Fahrer-/Beifahrerausrüstung wie Helm, Overall usw.

9.4 Womit werden die Sportwarte der Streckensicherung im Besonderen betraut?

- Mit der Handhabung der SignalfLAGgen
- Auskünfte an Presse und Zuschauer geben
- Verletzte Fahrer in das Krankenhaus fahren

9.5 Was entscheiden Sachrichter u. a.?

- Verlassen der Strecke entgegen den Bestimmungen der Ausschreibung
- Bestes Automobildesign im Starterfeld
- Vergabe der Boxen



10 DMSB- / FIA-Fahrzeuggruppen und Fahrzeugklassen

10.1 Welches sind die aktuellen DMSB-Fahrzeuggruppen?

- Gruppe G
- Gruppe CN
- Gruppe F
- Gruppe H
- Gruppe A
- Formel 3
- Gruppe CTC/CGT

10.2 Wie erfolgt die Einteilung der FIA-Fahrzeuggruppen?

- In Tourenwagen, GT und LKW
- In Frontantrieb, Heckantrieb und Allradantrieb
- In Kategorien, Gruppen und Hubraumklassen

10.3 Welche Fahrzeugpapiere sind bei der Technischen Abnahme von einem Fahrzeug der Gruppe H bei einem Rundstreckenrennen vorzulegen?

- Homologationsblatt
- Wagenpass
- Letzter TÜV Bericht

11 Fahrzeugvorbereitung und Sicherheitsausrüstung

11.1 Aus welchem Material muss die Überrollvorrichtung bestehen?

- Aluminium
- Kohlefaser
- Stahl

11.2 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für Sicherheitsgurte bei internationalen Serien?

- 3 Jahre
- 5 Jahre
- 10 Jahre

11.3 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für Sicherheitsgurte bei nationalen Serien?

- 3 Jahre
- 5 Jahre
- 10 Jahre

11.4 Woran erkennt man auf dem Aufnäher des Gurtsystems das Ablaufjahr?

- No more use after 2022
- Dangerous after 2022
- Not valid after 2022



11.5 Wann muss ein Fahrzeug zu einer erneuten Abnahme des Wagenpasses vorgestellt werden?

- Nach neuer Lackierung
- Nach einem Besitzerwechsel
- Nachdem das Getriebe mit Originalteilen überholt wurde
- Spätestens alle zwei Jahre oder schon vorher, wenn das Fahrzeug in einen schweren Unfall verwickelt war

11.6 Welche Funktion wird durch das Symbol „E“ an einem Fahrzeug gekennzeichnet?

- Türöffner
- Elektrik Not Aus
- Auslösemechanismus Feuerlöschanlage

11.7 Wo sind die technischen Bestimmungen veröffentlicht?

- DMSB-Handbuch Automobilsport
- DMSB-Homepage
- FIA-Handbuch
- FIA-Homepage
- Zeitung Auto Motor und Sport

11.8 Wo werden Änderungen der technischen Bestimmungen im Laufe der Saison veröffentlicht?

- Tageszeitungen
- DMSB-Homepage
- DMSB-App

11.9 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für FIA-homologierte Sitze bei nationalen Serien?

- 3 Jahre
- 5 Jahre
- 10 Jahre

12 Fahrerausrüstung

12.1 Welches sind die aktuellen FIA-Prüfnormen für flammabweisende Bekleidung?

- 0815-4711
- 8856-2000
- 8856-2012
- 8856-2018

12.2 Ab welchem Alter der Schutzhelme sollten diese keine Verwendung mehr im Automobilsport finden?

- Älter als 24 Monate
- Älter als 30 Monate
- Älter als 36 Monate



12.3 Was gehört u. a. zur kompletten Fahrerausrüstung gemäß DMSB-Bestimmungen?

- Schutzhelm
- Overall
- Kopfhaube
- Stoppuhr
- Unterwäsche
- Kopfrückhaltesystem (H.A.N.S.) – wenn vorgeschrieben
- Schuhe, Socken

13 Anti-Doping-Bestimmungen

13.1 Die Einnahme einer nicht rezeptpflichtigen Nahrungsergänzung ist im Motorsport generell erlaubt.

- Falsch
- Richtig

13.2 Ein Motorsportler kann höchstens zwei Mal im Jahr einer Dopingkontrolle unterzogen werden.

- Stimmt
- Falsch

13.3 Wenn ich eine Erkältung habe, darf ich jedes Arzneimittel nehmen, von dem ich glaube, dass es mich schnell wieder gesund macht. Dabei habe ich keine Probleme bei der Ausübung des Motorsports zu befürchten.

- Falsch
- Richtig

13.4 Ein Motorsportler muss rechtzeitig (mindestens einige Stunden vorher) vor einer Dopingkontrolle von einer solchen Absicht unterrichtet werden.

- Falsch
- Richtig

13.5 Ein Motorsportler kann eine Dopingkontrolle verweigern, wenn er wegen der Siegerehrung und der Pressekonferenz keine Zeit dazu hat.

- Falsch
- Richtig

13.6 Ein Motorsportler sollte seinem behandelnden Arzt mitteilen, dass er als Motorsportler Dopingkontrollen unterworfen ist und keine verbotenen Substanzen einnehmen darf.

- Richtig
- Falsch

13.7 Ich kann einer Dopingkontrolle nur unterzogen werden, wenn ich eine Internationale Fahrerlizenz besitze.

- Falsch
- Richtig



14 Fahrphysik

14.1 Wohin verschiebt sich die Radlast beim Bremsen?

- Zur Vorderachse
- Zur Hinterachse
- Der Bremsvorgang hat keinen Einfluss auf die Radlast

14.2 Was versteht man unter „Untersteuern“?

- Fahrzeug schiebt zum Kurvenaußenrand über die Vorderachse
- Fahrzeug dreht sich zum Kurveninnenrand über die Hinterachse
- Fahrzeug schiebt neutral über beide Achsen zum Kurvenaußenrand

14.3 Was versteht man unter „Übersteuern“?

- Fahrzeug schiebt zum Kurvenaußenrand über die Vorderachse
- Fahrzeug dreht sich zum Kurveninnenrand über die Hinterachse
- Fahrzeug schiebt neutral über beide Achsen zum Kurvenaußenrand

