

## DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 – Anhang 5 Lizenzpflicht – Automobilsport Veranstaltungen 2025

Stand: 18.11.2024 – Änderungen sind *kursiv* gedruckt

### FIA International - Veranstaltung im Internationalen Terminkalender der FIA

Autocross  
Bergrennen  
Drag Racing  
Kartrennen  
Rallycross  
Rallye  
Rundstreckenrennen/Historischer Sport  
*SimRacing*

Diese Veranstaltungen können als Internationale Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Teilnehmer müssen gemäß FIA ISG Art. 2.2.1.c im Besitz einer Internationalen Lizenz, ausgestellt durch den DMSB oder einer Internationalen Lizenz eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, wenn der Wettbewerb international ausgeschrieben ist. Der Internationale Lizenzsport liegt vollständig in der Zuständigkeit des DMSB.

### DMSB National A - Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

Autocross  
Bergrennen  
Drag Racing  
Kartrennen  
Leistungsprüfung  
Rallycross  
Rallye  
Rundstreckenrennen/Historischer Sport  
SimRacing  
Slalom

Diese Veranstaltungen können als Nationale A Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Teilnehmer müssen den disziplinspezifischen Sportlichen- und Prädikatsbestimmungen im Besitz einer Nationalen Lizenz, ausgestellt durch den DMSB oder einer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein (gemäß FIA ISG Art. 2.3.4). Der Nationale A Lizenzsport liegt vollständig in der Verantwortung des DMSB.

### DMSB National B - Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

Elektro Effizienz *Challenge*

Diese Veranstaltungen können als Nationale B Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Fahrer müssen bei National B-Veranstaltungen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C des DMSB oder einer Lizenz eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein (gemäß FIA ISG Art. 2.3.4). Der Nationale B Lizenzsport liegt vollständig in der Verantwortung des DMSB.

### DMSB National - Veranstaltung im Nationalen Terminkalender des DMSB

Rallye 35 (max. 35 WP-Kilometer)  
Rallye 70 (max. 70 WP-Kilometer)

Diese Veranstaltungen können als Nationale Veranstaltungen (Veranstaltung mit ausländischer Beteiligung) ausgeschrieben werden. Die Fahrer müssen bei National-Veranstaltungen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C des DMSB oder einer Lizenz eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein (gemäß FIA ISG Art. 2.3.4). *Der Nationale Lizenzsport liegt vollständig in der Verantwortung des DMSB.*

## **Clubsport**

Autocross

Automobil Slalom bis 1.000 m Streckenlänge pro Lauf

Drag Racing (Junior Dragster, Junior Drag Bike, Public Race, E.T.-Bracket - Street ET, Sportsman ET, Pro ET, E.T. Bike, Super Street Cars, Super Gas, Sports Compact begrenzt auf 8.50 Sek., Super Comp, Super Gas Bike, Super Comp Bike)

Street Legal Racing (straßenzugelassene Fahrzeuge bis 9.00 Sek. ¼ Meile)

Driftsport Street Drift (regional)

Kartrennen (regional)

Rallyesprint (max. 15 WP-km)

Gleichmäßigkeitsprüfungen für:

Berg

Elektro-Effizienz-Challenge

Rundstrecke

Rallye

Slalom

Teilnehmer müssen im Besitz einer Lizenz des DMSB sein. Clubsport-Wettbewerbe obliegen grundsätzlich der Zuständigkeit der DMSB-Trägervereine/sonstigen Motorsportverbänden/sonstigen Mitgliedern.

## **Lizenzfreier Breitensport**

Für Breitensport-Veranstaltungen sowie Veranstaltungen der Automobil-Touristik sind keine Lizenzen vorgeschrieben. Sie werden vom DMSB nicht reglementiert. Der lizenzfreie Breitensport wird von den DMSB-Trägervereinen (ADAC, AvD und DMV), sonstiger Mitgliedsverband (ADMV), und sonstige Mitglieder (ACV, PCD, VFV) und sowie fünfzehn Landesmotorsportfachverbände geregelt. Die Unfallversicherung der DMSB-Lizenz hat keine Gültigkeit bei einer Teilnahme an lizenzfreien Breitensportveranstaltungen.

## **Auslandsstartgenehmigung für DMSB-Lizenzinhaber**

Gemäß FIA ISG Art. 2.3.7 und 3.9.4 benötigen Bewerber und Fahrer, die an Veranstaltungen im Ausland teilnehmen möchten, eine Startgenehmigung Ihres ASN.

### ***Internationale Lizenzen für Veranstaltungen gemäß FIA ISG Art. 2.2 und 2.3***

*Mit der Ausgabe einer Internationalen Lizenz erteilt der DMSB dem Lizenzinhaber für die Gültigkeitsdauer der Lizenz eine Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) für alle nationalen oder internationalen Wettbewerbe, jedoch nur soweit diese im nationalen oder internationalen Sportkalender der FIA bzw. einem der FIA angeschlossenen ASN eingetragen sind. Die Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) befindet sich auf der Rückseite der Fahrer-/Beifahrer-Lizenz.*

### ***Nationale Lizenzen für Veranstaltungen gemäß FIA ISG Art. 2.3***

*Mit der Ausgabe einer Nationalen Lizenz Stufe A und Stufe B sowie die Nationale Kart Lizenz Stufe A erteilt der DMSB dem Lizenzinhaber für die Gültigkeitsdauer der Lizenz eine Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) für alle nationalen Wettbewerbe, jedoch nur soweit diese im nationalen*

*Sportkalender eines der FIA angeschlossenen ASN eingetragen sind. Die Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) befindet sich auf der Rückseite der Fahrer-/Beifahrer-Lizenz.*

*Der Geltungsbereich der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card beschränkt sich grundsätzlich auf DMSB-genehmigte Wettbewerbe sowie nationale Clubsport-Wettbewerbe der DMSB-Trägervereine/sonstigen Motorsportverbände/sonstige Mitglieder (gemäß der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe) in Deutschland und in den 9 Anrainerstaaten mit gemeinsamer Landesgrenze: Dänemark, Polen, Tschechien, Österreich, Schweiz, Frankreich, Luxemburg, Belgien und Niederlande).*