

## DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 – Anhang 1 – Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Stand: 13.12.2023 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart <sup>1)</sup>	Rallyeleiter	Rennleiter Slalom	Veranstaltungssekretär <sup>5)</sup>	Umweltbeauftragter <sup>6)</sup>	LS Rennen/ Rallye/ Kart	LS Rallye	TK/ TK-Kart <sup>1)</sup>		ZK <sup>6)</sup>		ZK Drag Racing	Medizin. Einsatzleiter <sup>3)</sup>
	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>		Stufe C	Stufe A	Stufe B	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	Stufe B <sup>4)</sup>	Stufe A	
<b>International</b>	Rundstrecke	3		1		1	1 <sup>9)</sup>	1		2		1			1
	Rallye	3			1	1	1 <sup>9)</sup>	1	1 je WP	2		1	2 je WP <sup>6)</sup>		1
	Berg	3		1		1	1 <sup>9)</sup>	1		2		1			1
	Offroad	3		1		1	1 <sup>9)</sup>	1		2		1			1
	Kart-Rennen	3		1/1 <sup>1)</sup>		1	1 <sup>9)</sup>	1		3/3 <sup>1)</sup>		1			1
	Drag Racing	3		1		1	1 <sup>9)</sup>	1		2			1	1	1
<b>National A</b>	Rundstrecke	2	1	1		1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1		1	1	1			1
	Rallye	1	2		1	1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1	1 je WP	1	1	1	2 je WP <sup>6)</sup>		1
	Berg	1	2	1		1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1		1	1	1			
	Offroad	1	1	1		1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1		1	1	1			
	Kart-Rennen	1	1	1/1 <sup>1)</sup>		1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1		2/2 <sup>1)</sup>		1			
	Drag Racing	1		1		1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>	1		1				1	
	Slalom		2		1	1 <sup>5)</sup>	1 <sup>9)</sup>			2/1 <sup>2)</sup>		1			
	Leistungsprüfung	1	1	1		1 <sup>5)</sup>		1		1	1	1			1
<b>National</b>	Rallye 35		2		1	1 <sup>5)</sup>		1	1 je WP		2		1 je VA+ 1 je WP		
	Rallye 70		2		1	1 <sup>5)</sup>		1	1 je WP		2	1 je VA	1 je WP		
<b>National B</b>	<i>Elektro Effizienz Challenge</i>		1	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>5)</sup>					1				

1) Alternativer Einsatz möglich

2) Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein-Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.

- 
- 3) Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen. Bei Veranstaltungen mit FIA-Prädikat ist ein FIA Rescue Chief gem. Anhang H der FIA einzusetzen.
  - 4) Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.
  - 5) *ab 2024 verpflichtend*
  - 6) Jeweils einer am Start und am Ziel einer Wertungsprüfung (WP)
  - 8) auch ASN >Timekeeper< License
  - 9) *Umweltlizenz der Stufe C ab 2024 für alle DMSB-Prädikatsveranstaltungen empfohlen. Ab 2025 Umweltlizenz der Stufe A für alle DMSB-Prädikate verpflichtend. Ab 2026 Umweltlizenz der Stufe A für alle DMSB-genehmigten Veranstaltungen verpflichtend.*

## Zusätzliche Mindestanzahl Sportwarte bei Veranstaltungen mit Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien (z.B. Elektro-, Hybrid-, Wasserstofffahrzeuge etc.)

Hinweis: durch Einsatz der Sportwarte mit Zusatzbefugnis verringert sich die in der vorstehenden Tabelle genannte Anzahl dementsprechend

Status Wettbewerb		RL / RL Kart <sup>1)</sup>	RyL	RL Slalom	LS Rennen/ Rallye/Kart	TK / TK-Kart <sup>1)</sup>
		Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe B <sup>2)</sup> mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“
<b>International</b>	Rundstrecke	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Rallye		<b>1<sup>1)</sup></b>		<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1</b>
	Berg	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Offroad	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Kart-Rennen	<b>1/1<sup>1)</sup></b>			<b>1</b>	<b>1/1<sup>1)</sup></b>
	Drag Racing	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
<b>National A</b>	Rundstrecke	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Rallye		<b>1<sup>1)</sup></b>		<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1</b>
	Berg	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Offroad	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Kart-Rennen	<b>1/1<sup>1)</sup></b>			<b>1</b>	<b>1/1<sup>1)</sup></b>
	Drag Racing	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
	Slalom			<b>1</b>		<b>1</b>
	Leistungsprüfung	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
<b>National</b>	Rallye 35 / 70		<b>1<sup>1)</sup></b>		<b>1<sup>1)</sup></b>	<b>1</b>
<b>National B</b>	<i>Elektro Effizienz Challenge</i>	<i>1<sup>1)</sup></i>	<i>1<sup>1)</sup></i>			<i>1</i>

<sup>1)</sup> Alternativer Einsatz möglich

<sup>2)</sup> Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

Die Sportwarte der Streckensicherungen müssen vor Beginn der Veranstaltung vor Ort durch eine Person mit der Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ unterwiesen werden und diese Unterweisung mittels Unterschrift bestätigen.

Bei Fahrzeugen mit Mehrfachbesetzung (z.B. Extraction Team, DMSB-Staffel) muss mind. eine Person die Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ besitzen, die weiteren Personen benötigen die Stufe „gelb“.