

DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 – Anhang 1 – Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Stand: 06.12.2024 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart ¹⁾	Rallyeleiter	Rennleiter Slalom	Veranstaltungssekretär	Umweltbeauftragter ⁷⁾	LS Rennen/ Rallye/ Kart	LS Rallye	TK/TK-Kart ¹⁾		ZK ⁶⁾		ZK Drag Racing	Medizin. Einsatzleiter ³⁾
	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe A	Stufe B ⁴⁾		Stufe C	Stufe A	Stufe B	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	
International	Rundstrecke	3		1		1	1 ⁷⁾	1		2		1			1
	Rallye	3			1	1	1 ⁷⁾	1	1 je WP	2		1	2 je WP ⁵⁾		1
	Berg	3		1		1	1 ⁷⁾	1		2		1			1
	Rallycross	3		1		1	1 ⁷⁾	1		2		1			1
	Autocross	3		1		1	1 ⁷⁾	1		2		1			1
	Kart-Rennen	3		1/1 ¹⁾		1	1 ⁷⁾	1		3/3 ¹⁾		1			1
	Drag Racing	3		1		1	1 ⁷⁾	1		2			1	1	1
National A	Rundstrecke	2	1	1		1	1 ⁷⁾	1		1	1	1			1
	Rallye	1	2		1	1	1 ⁷⁾	1	1 je WP	1	1	1	2 je WP ⁵⁾		1
	Berg	1	2	1		1	1 ⁷⁾	1		1	1	1			
	Rallycross	1	1	1		1	1 ⁷⁾	1		1	1	1			
	Autocross	1	1	1		1	1 ⁷⁾	1		1	1	1			
	Kart-Rennen	1	1	1/1 ¹⁾		1	1 ⁷⁾	1		2/2 ¹⁾		1			
	Drag Racing	1		1		1	1 ⁷⁾	1		1				1	
	Slalom		2			1	1 ⁷⁾				2/1 ²⁾		1		
	Leistungsprüfung	1	1	1		1		1		1	1	1			1
National	Rallye 35		2		1	1		1	1 je WP		2		1 je VA+ 1 je WP		
	Rallye 70		2		1	1		1	1 je WP		2	1 je VA	1 je WP		
National B	Elektro Effizienz Challenge		1	1 ¹⁾	1 ¹⁾		1				1				

- 1) Alternativer Einsatz möglich
- 2) Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein-Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.
- 3) Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen. Bei Veranstaltungen mit FIA-Prädikat ist ein FIA Rescue Chief gem. Anhang H der FIA einzusetzen.
- 4) Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.
- 5) Jeweils einer am Start und am Ziel einer Wertungsprüfung (WP)
- 6) auch ASN >Timekeeper< License
- 7) Ab 2025 Umweltlizenz der Stufe A für alle DMSB-Prädikate verpflichtend. Ab 2026 Umweltlizenz der Stufe A für alle DMSB-geheimigten Veranstaltungen verpflichtend.

Mindestanzahl der lizenzierten Sportwarte der Streckensicherung

Der Einsatz der lizenzierten Sportwarte der Streckensicherung gemäß nachfolgender Tabelle ist für das Jahr 2025 empfohlen und ab dem Jahr 2026 verpflichtend.

Rundstrecke	<i>Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein ^{1); 2)}</i>
Rallye	<i>Unterweisung nichtlizenzierter SdS durch den WP-Leiter vor Ort verpflichtend</i>
Berg	<i>Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein ¹⁾</i>
Autocross	<i>Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein ¹⁾</i>
Rallycross	<i>Alle SdS gemäß Streckenlizenz müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein ¹⁾</i>
Kartsport	<i>Unterweisung nichtlizenzierter SdS durch den Leiter der Streckensicherung vor Ort verpflichtend ³⁾</i>
Drag Racing	<i>Unterweisung nichtlizenzierter SdS durch den Rennleiter vor Ort verpflichtend</i>
Slalom	<i>Unterweisung nichtlizenzierter SdS durch den Rennleiter vor Ort verpflichtend</i>

- 1) *Bis zur Lizenzpflicht im Jahr 2026: der Leiter der Streckensicherung muss über eine gültige Lizenz verfügen. Der Leiter der Streckensicherung unterweist nicht lizenzierte SdS und lässt sich dies schriftlich bestätigen.*
- 2) *Ausnahme Nürburgring Nordschleife: der Leiter der Streckensicherung muss über eine gültige Lizenz verfügen, nicht lizenzierte SDS werden mittels E-Learning der DMSB Academy unterwiesen.*
- 3) *Ausnahme für DMSB-Kart-Prädikate: alle SdS müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein.*

Zusätzliche Mindestanzahl Sportwarte bei Veranstaltungen mit Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien (z.B. Elektro-, Hybrid-, Wasserstofffahrzeuge etc.)

Hinweis: durch Einsatz der Sportwarte mit Zusatzbefugnis verringert sich die in der vorstehenden Tabelle genannte Anzahl dementsprechend

Status Wettbewerb		RL / RL Kart ¹⁾	RyL	RL Slalom	LS Rennen/ Rallye/Kart	TK / TK-Kart ¹⁾
		Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe B ²⁾ mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „gelb“	Stufe A mit Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“
International	Rundstrecke	1			1	1
	Rallye		1¹⁾		1¹⁾	1
	Berg	1			1	1
	Rallycross	1			1	1
	Autocross	1			1	1
	Kart-Rennen	1/1¹⁾			1	1/1¹⁾
	Drag Racing	1			1	1
National A	Rundstrecke	1			1	1
	Rallye		1¹⁾		1¹⁾	1
	Berg	1			1	1
	Rallycross	1			1	1
	Autocross	1			1	1
	Kart-Rennen	1/1¹⁾			1	1/1¹⁾
	Drag Racing	1			1	1
	Slalom			1		1
	Leistungsprüfung	1			1	1
National	Rallye 35 / 70		1¹⁾		1¹⁾	1
National B	Elektro Effizienz Challenge	1¹⁾	1¹⁾			1

¹⁾ Alternativer Einsatz möglich

²⁾ Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

Die Sportwarte der Streckensicherungen müssen vor Beginn der Veranstaltung vor Ort durch eine Person mit der Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ unterwiesen werden und diese Unterweisung mittels Unterschrift bestätigen.

Bei Fahrzeugen mit Mehrfachbesetzung (z.B. Extrication Team, DMSB-Staffel) muss mind. eine Person die Zusatzbefugnis alternative Antriebe Stufe „orange“ besitzen, die weiteren Personen benötigen die Stufe „gelb“.