

## Antrag FIA-Historic-Regularity-Car-Pass

(Stand: 30.01.2024)

Hiermit wird die Erstellung eines „FIA-Historic-Regularity-Car-Pass“ für folgendes Fahrzeug beantragt:

### 1) **Angaben zum Fahrzeug**

Fahrzeug-Baujahr: \_\_\_\_\_

Fahrzeugmarke: \_\_\_\_\_

Fahrzeugmodell / Typ: \_\_\_\_\_

Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_

Amtliches Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Fahrzeuggewicht [kg]: \_\_\_\_\_

Karosserie-Typ:  
(offen oder geschlossen) \_\_\_\_\_

Motor-Marke:  
(z. B. Porsche) \_\_\_\_\_

Hubraum [cm<sup>3</sup>]: \_\_\_\_\_

Motorleistung [PS]: \_\_\_\_\_

Motorleistung [kW]: \_\_\_\_\_

Motor-Typ:  
(z.B. 4-Takt-Boxer, 4-Takt in Reihe, 2-Takt-V) \_\_\_\_\_

Anzahl der Zylinder: \_\_\_\_\_

Vergaser-Marke:  
(z. B. Weber, Solex) \_\_\_\_\_

Vergaser-Anzahl und Typ:  
(z. B. 1x40 DCOE-doppel) \_\_\_\_\_

Marke des Einspritzsystems:  
(z.B. Bosch) \_\_\_\_\_

Typ des Einspritzsystems:  
(z.B. K-Jetronik) \_\_\_\_\_

**2) Entspricht das Fahrzeug seinen Spezifikationen gemäß nachstehender Perioden in Abhängigkeit vom Baujahr?**

- |               |              |               |               |
|---------------|--------------|---------------|---------------|
| A) bis 1905   | B) 1905-1918 | C) 1919-1930  | D) 1931-1946  |
| E) 1947-1961  | F) 1962-1965 | G1) 1966-1969 | G2) 1970-1971 |
| H1) 1972-1975 | H2) 1976     | I) 1977-1981  | J1) 1982-1985 |
| J2) 1986-1990 |              |               |               |

ja       nein

Falls nein, was sind die Unterschiede?

---

**Kategorie des Fahrzeuges:**

- Grand Touring Car  
 Touring Car  
 Sports Car  
 Pre War (Vorkriesfahrzeug)

**3) Fotos**

Dem Antrag liegen zwei identische qualitativ gute Farbfotos, Größe **9cm x 13cm** in Querformat (keine Polaroid), auf denen das komplette Fahrzeug schräg von vorne (mit Stoßfänger, Türen, Hauben und Fenster geschlossen, Werbung gemäß Anhang K-Vorschriften) komplett zu sehen ist, bei. Vorzugsweise können Sie das Foto auch als jpg-Datei per E-Mail an [htp@dmsb.de](mailto:htp@dmsb.de) zusenden.

**4) Fahrzeugbrief bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I**

Dem Antrag ist eine Kopie des Fahrzeugbriefes bzw. der Zulassungsbescheinigung Teil I beizulegen.

**5. Fahrzeugbesitzer:**

Vorname, Nachname: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telefon-/Handy-Nr.: \_\_\_\_\_ Fax-Nr.: \_\_\_\_\_

Mail-Adresse: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Die DMSB-Bearbeitungsgebühr beträgt z. Z. **€ 154,80** (€ 144,67 + 7% MwSt.).

Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Lyoner Stern  
Hahnstrasse 70  
60528 Frankfurt

Tel.: + 49 (0) 69 633 00 7-0  
Fax: + 49 (0) 69 633 00 7-30  
Internet: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Mail: [htp@dmsb.de](mailto:htp@dmsb.de)

**DMSB**

## Bezahlung:

Die **Gebühr** von **€ 154,80** (pro Wagenpass) wurde überwiesen.

### Bankverbindung für Überweisung:

Deutsche Bank AG, Frankfurt  
IBAN: DE34 50070010 0092303700  
BIC: DEUTDEFF

Zu jedem Antrag mit Überweisung muss eine Kopie des Überweisungsbelegs beigefügt werden.

### **Verwendungszweck: Lizenz-Nr. und/oder „Wagenpass“**

Angabe des Fahrzeugbesitzers und des Verwendungszwecks „Wagenpass-Neuantrag“

Adresse Besteller (falls abweichend von S.2):	Rechnungsanschrift (falls abweichend):
Name:	Name:
Anschrift:	Anschrift:
Telefon/Mobil-Nr.:	
Mail-Adresse:	

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift