

## Starterzahlen für gemischten Fahrzeugkategorien - Berechnung der zugelassenen Fahrzeuge bei Rundstreckenrennen (Ausnahme FIA-Prädikate)

20.03.2023

### Beispiel Hockenheim

N = 0,36 x L x W x T x G x DF						
Faktor	L	W	T	G	DF	N (Result)
0,36	14	9	1	1	1	45,4
0,36	14	9	1	0,8	1	36,3
0,36	14	9	1	0,7	1	31,8
0,36	14	9	1	0,6	1	27,2

„N“= Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge zum Rennen (Zahl der Fzg. wird auf die nächste volle Zahl aufgerundet)

Tab. 4: Koeffizient "G"	
Gruppe N, A, B, GT und alle histor. Tourenwagen + GT's	1,0
Sports Cars oder Single Seater zwischen 2 und 3 Kg/PS + alle anderen histor. Fz.e	0,8
Sports Cars oder Single Seater zwischen 1 und 2 Kg/PS	0,7
Sports Cars oder Single Seater unter 1 Kg/PS	0,6

Tab. 5: Diversity Factor (DF)				
Gruppe N, A, B, GT und alle histor. Tourenwagen + GT's	Sports Cars oder Single Seater zwischen 2 und 3 Kg/PS + alle anderen histor. Fz.e	Sports Cars oder Single Seater zwischen 1 und 2 Kg/PS	Sports Cars oder Single Seater unter 1 Kg/PS	Sports Cars oder Single Seater unter 1 Kg/PS
Gruppe N, A, B, GT und alle histor. Tourenwagen + GT's	1	0,8	0,5	0
Sports Cars oder Single Seater zwischen 2 und 3 Kg/PS + alle anderen histor. Fz.e	0,8	1	0,9	0,9
Sports Cars oder Single Seater zwischen 1 und 2 Kg/PS	0,5	0,9	1	0,9
Sports Cars oder Single Seater unter 1 Kg/PS	0	0,9	0,9	1

**\*Formel-Fahrzeuge mit freistehenden Rädern dürfen nicht mit anderen Fahrzeugkategorien gemischt werden!**

Tab. 1: Koeffizient "L"	
Streckenlänge in km	
bis 2	N/A
2 bis 2,6	10
>2,6 bis 3,2	11
>3,2 bis 3,8	12
>3,8 bis 4,4	13
>4,4 bis 4,8	14
>4,8 bis 5,2	15
>5,2 bis 5,6	16
>5,6 bis 6	17
>6 bis 8	18
>8 bis 10	20
>10 bis 12	22
>12 bis 14	26
>14	28

Tab. 2: Koeffizient "W"	
Mindestbreite in m	
8	9
9	9
10	10
11	10
12	10
13	11,5
14	12
15	12,5

Tab. 3: Koeffizient "T"	
Renn-Dauer in h	
bis 1	1
>1 bis 2	1,15
>2 bis 4	1,25
>4 bis 12	1,4
>12	1,5

<b>N</b>	Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge
<b>L</b>	Längen-Koeffizient (Tabelle 1)
<b>W</b>	Breiten-Koeffizient, ergibt sich aus Mind.breite (Tab. 2)
<b>T</b>	Zeit-Koeffizient (Tabelle 3)
<b>G</b>	Fahrzeugkategorie-Koeffizient (Tabelle 4)
<b>DF</b>	Diversity Factor (Tabelle 5)

$$N = 0,36 \times L \times W \times T \times G \times DF$$

Einfluss von DF - Beispiel Hockenheim				
Maximale Starterzahlen für	Training	Rennen	Mix mit SC >2<3Kg/Ps	Mix mit SC >1<2Kg/Ps
Gruppe N, A, B, GT und alle histor. Tourenwagen + GT's	55	46	36,8	23
Sports Cars oder Single Seater zwischen 2 und 3 Kg/PS + alle anderen histor. Fz.e	44	37	37	33,3
Sports Cars oder Single Seater zwischen 1 und 2 Kg/PS	39	32	28,8	32
Sports Cars oder Single Seater unter 1 Kg/PS	33	28	25,2	25,2

#### Für Streckenlizenz:

Vorgenannte Starterzahlen gelten nur "sortenrein", d.h. nur für Fahrzeuge aus einer Kategorie beim Rennen. Bei einem Mix aus mehreren Kategorien gelten geringere Starterzahlen gemäß DMSB-Tabelle "Starterzahlen für gemischte Fahrzeugkategorien". Für Training gilt ein max. Aufschlag von 20% bezogen auf die max. Starterzahl Rennen.