

LISTE DES EXTENSIONS D'HOMOLOGATIONS DONT LA VALIDITE
EST SUPPRIMEE A PARTIR DU 1er JANVIER 1976

LIST OF THE RECOGNITION EXTENSIONS WHICH VALIDITY
IS SUPPRESSED AS FROM 1st JANUARY, 1976

°
° °

La suppression de cette validité intervient pour trois raisons principales :

- 1) L'Annexe J 1976 prévoit une liberté totale pour la pièce précédemment homologuée (exemple : protections inférieures, ..., etc...)
- 2) L'Annexe J 1976 ne prévoit plus l'utilisation d'un tel équipement dans le groupe considéré (exemple : culasse 4 soupapes par cylindres homologuée à 100 exemplaires en Groupe 2, ... etc...).
- 3) L'Annexe J 1976 définit d'une manière précise certains équipements qui n'ont plus lieu d'être homologués. (exemple : extensions d'ailes ... etc...)

L'astérisque(*) signifie que l'extension n'est pas supprimée dans sa totalité. Seuls les postes mentionnés ne sont plus valables à partir du 1/1/1976.

Les éléments mécaniques homologués, ainsi que les transformations permises en Gr.2 & 4 avant le 31/12/75 selon les prescriptions de l'Art. 260 de l'Annexe J 1975 sont utilisables jusqu'au 31/12/1977 en rallyes. La voiture sera automatiquement transférée en Gr. 4

The suppression of the validity is for 3 main reasons :

- 1) 1976 Appendix J now foresees a total freedom for the previously recognized part (example : protection shields, etc.)
- 2) 1976 Appendix J does not allow the use of such a piece of equipment in the group considered (example : four valves per cylinder heads recognized under the 100 units regulation in group 2, ... etc.)
- 3) 1976 Appendix J defines with precision certain items which therefore need no longer be recognized (example : wing extensions, ... etc.)

The asterisc(*) means that the extension is not totally suppressed, only the items mentioned being cancelled.

Mechanical elements recognized in Groups 2 & 4 before December 31st 1975 as well as the authorized modifications according to the prescriptions of Art. 260 of 1975 Appendix J can be used until 31/12/77 for rallies. The car will be automatically transferred to Group 4.

.../...

- Bull 59 -
Nov. 1975

(D) ALLEMAGNE

| | | | | |
|-------|------|-------|----------|--|
| AUDI | 5559 | 80 GT | 1/1V | - Protection inférieure |
| | | | 2/2V | - Extensions d'ailes |
| | 5582 | 50 | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| B M W | 5117 | 1602 | 19/15V * | - Extensions d'ailes - Châssis aux. renforcé - BV automatique |
| | | | 22/18V | - Renforts châssis - Supports moteur |
| | | | 24/19V * | - Roues + voies - Renfort châssis - Poids embrayage + volant - Axes AR - Boîtes de vitesses - Protection inférieure |
| | | | 25/20V | - Culasse aluminium |
| | | | 33/24V | - Carter sec |
| | | | 38/26V * | - Renforts châssis |
| | | | 39/27V | - Extensions d'ailes |
| | | | 44/28V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | | 45/29V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | | 47/31V | - Bielle |
| | | | 50/33V * | - Renforts châssis - Volant moteur - embrayage |
| | | | 51/34V | - Extensions d'ailes |
| | | | 52/18E | - Errata culasse 16 soupapes |
| | | | 53/19E | - Errata culasse 16 soupapes |
| | | | 54/36V * | - Châssis aux. renforcé |
| | | | 55/37V | - Direction |
| 5258 | 2002 | | Page 12 | - Voies AV - AR - Extensions d'ailes - Roues - Pneus - Embrayage + volant - Boîtes de vitesses ZF |
| | | | 1/1V | - Châssis aux. Renforcé - Extensions d'ailes - Protection inférieure |
| | | | 6/5V * | - Renforts châssis |
| | | | 8/6V | - Voies AV - AR - Eléments de carrosserie allégés - Roues - .../... |

suite 5258 2002
contd.

- 8/6V - Pneus - Renforts chassis - Poids volant + embrayage - Embrayage - Boîtes de vitesses ZF - Protection inférieure -
 - 10/7V - Protection inférieure
 - 15/11V - Carter sec
 - 19/13V* - Renforts châssis (photos 4-7)
 - 20/14V - Extensions d'ailes
 - 21/15V - Bielle - Châssis aux. renforcé - Différentiel
 - 23/16V - Culasse 4 soupapes/cyl.
 - 24/17V - Culasse 4 soupapes/cyl.
 - 25/18V* - Renforts châssis - Carter sec - Volant - Vilebrequin - Bielle - Embrayage
 - 27/19V - Bielle
 - 31/23V - Extensions d'ailes
 - 32/24V - Direction
 - 34/25V - Extensions d'ailes
 - 36/27V* - Châssis aux. renforcé
- 5331 2002 T1
- Page 12 - Voies AV-AR - Eléments de carrosserie allégés - Extensions d'ailes - Roues - Pneus - Direction - Renforts châssis - Poids volant + embrayage - Embrayage - Rapports BV ZF - Différentiel
 - 1/1V - Vitre AR plexi
 - 3/2V - Protection inférieure
 - 8/7V - Carter sec
- 5384 2800 CS/A
- Page 13 - Extensions d'ailes - Eléments de carrosserie allégés - Boîtier de direction
 - Page 16 - Carter sec - Embrayage - Boîtes de vitesses
- 5445 2002 Tii
- 2/1V - Extensions d'ailes
 - 4/2V* - Voies - Renforts châssis - Volant moteur - Embrayage - Boîtes de vitesses ZF - Renforts châssis (fixations suspensions et renforts de couple)

.../...

| | | | | |
|-----------------|------|---------------|---------|--|
| suite contd. | 5445 | 2002 Tii | 6/3V | - Bielle - Châssis aux. 1. renforcé - Différentiel |
| | | | 8/5V | - Protection inférieure |
| | 5463 | 30 CS/CSI | | Sans changement |
| | 1648 | 30 CSL | 1/1V* | - Protection inférieure - Extensions d'ailes - Carter sec - Volant moteur - Bielle - Couvercle de culasse - Embrayages - Carter d'embray- age - Boîtes de vitesses Getrag - Boîte de vitesses ZF - Carter différentiel - Rapports BV |
| | | | 2/2V | - Protection inférieure |
| | | | 4/3V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | | 5/2E | - Direction - Pompe à huile - Vilebrequin - Carter de pompe à eau - Refroidissement axe AR |
| | | | 6/4V | - Bielle |
| | | | 8/6V* | - Renforts châssis |
| | | | 9/7V | - Renforts châssis |
| | | | 10/8V | - Extensions d'ailes |
| | | | 11/9V | - Bielles |
| | | | 14/11V* | - Extensions d'ailes |
| | | | 15/12V* | - Embrayage - Carter d'embrayage - Refroidissement Axe AR |
| | | | 16/13V | - Volant moteur - Embrayage |
| | | | 17/14V | - Volant moteur - Bielles |
| | 1663 | 2002 Turbo | 1/1V* | - Renfort châssis |
| | | | 2/2V* | - Renfort châssis - Direction |
| | | | 5/5V | - Carter sec - Volant moteur - Vilebrequin - Bielle - Carter distribution - Embrayage - Refroidissement axe AR |
| | | | 6/6V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | | 7/7V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| FORD | 5389 | Capri 2.6 1 | | Sans changement |
| | 5411 | Capri 2 1 | | Sans changement |
| | 1627 | Capri RS 2600 | 1/1V* | - Protection inférieure |
| | | | 5/3V | - Extensions d'ailes |

.../...

| | | | | |
|-------|------|--------------------|---------|---|
| N S U | 5226 | 1200 TT | Page 12 | - Capot AR |
| | | | 1/1V | - Roues- |
| | | | 9/5V | - Extensions d'ailes - Vitres plexi - Protection inférieure - Siège |
| | | | 10/6V | - Vitres plexi |
| | | | 12/7V | - Capots plastique |
| | | | 14/9V | - Extensions d'ailes |
| | 1488 | TTS | Page 12 | - Capot moteur |
| | | | | - Roues + pneus |
| | | | 1/1V | - Rapports BV |
| | | | 7/3V | - Extensions d'ailes - Vitres plexi - Siège - Protection inférieure |
| | | | 8/4V | - Vitres plexi |
| | | | 10/5V | - Capots allégés |
| OPEL | 5145 | Kadett Rallye 1100 | 5/1V* | - Protection inférieure |
| | | | 7/3V* | - Roues - Protection inférieure |
| | | | 10/5V | - Radiateur d'huile |
| | | | 14/7V | - Extensions d'ailes - Renforts châssis |
| | 5209 | Kadett Rallye 1900 | 2/2V* | - Protection inférieure |
| | | | 6/5V | - Radiateur d'huile |
| | | | 9/7V* | - Extensions d'ailes - Renforts châssis |
| | | | 10/8V* | - Eléments de carrosserie allégés - Axe AV renforcé - Culasse aluminium - Embrayage |
| | | | 13/10V | - Boîte de vitesses ZF |
| | 5210 | Kadett Rallye 1100 | 2/2V | - Protection inférieure |
| | | | 5/4V | - Radiateur d'huile |
| | | | 9/6V | - Extensions d'ailes - Renforts châssis |
| | 5242 | Commodore GS | 1/1V | - Protection inférieure |
| | | | 4/3V | - Radiateur d'huile |
| | | | 7/5V | - Extensions d'ailes |
| | | | 12/8V* | - Extensions d'ailes - Vitres plexi |
| | | | 14/10V | - Axe AV renforcé - Capots & portes allégés - Embrayage |
| | 5244 | Kadett Rallye 1900 | | - Siège Roues - Protection inférieure |
| | | | Page 12 | |

.../...

suite 5244 Kadett Rallye 1900 1/1V - Culasse "Sprint"
contd. 4/3V - Radiateur d'huile
7/5V *- Extensions d'ailes
- Renforts châssis
8/6V *- Vitres plexi - Capots &
portes allégés - Siège -
Axe AV renforcé - Embrayage -
- Culasse aluminium
5390 Manta 1600 Page 15 - Extensions d'ailes - Axe AV
renforcé - Embrayages
4/3V - Boîte vitesses ZF
5391 Manta 1900 Page 15 - Extensions d'ailes - Axe AV
renforcé - Embrayage -
Culasse aluminium
4/2V - Boîte de vitesses ZF
5398 Ascona 1900 Page 15 - Extensions d'ailes - Axe AV
renforcé - Embrayage -
Culasse d'aluminium
3/1V - Boîte de vitesses ZF
5/3V - Bielle - Carter sec
12/6V - Axe AV renforcé
13/7V *- Renfort axe AV - Renforts
châssis
14/8V - Bielle
17/11V - Renforts châssis
5399 Ascona 1600 Page 16 - Extensions d'ailes - Axe AV
renforcé - Embrayages
10/4V - Boîte de vitesses ZF
5449 Kadett Rallye 1200 Sans changement
5516 Commodore B GS/E 1/1V *- Boîte de vitesses ZF
coupé 2/2V *- Extensions d'ailes - Carter
sec - Culasse
5555 Commodore B GS/E Berline Sans changement
1597 Commodore GS Page 12a - Vitres plexi - Extensions
d'ailes - Capots & portes
allégés - Renforts châssis -
Protections inférieures
Page 12b - Embrayage-
1/1V - Embrayage - Renfort châssis
2/2V - Culasse - Boîtes de
vitesses ZF
3/3V - Bielle - Carter sec

.../...

suite 3012 Opel GT 1900
contd.

Page 12b - Siège - Extensions d'ailes -
Vitres plexi - Culasse
aluminium

1/1V - Axe AV renforcé - Capots &
portes allégés - Embrayage

3/3V - Boîte de vitesses ZF

4/4V - Bielle - Carter sec

5/5V - Supports moteur

644 Kadett C

1/1V* - Roues - Boîte de vitesses -
Axe AV renforcé - Renforts
châssis

2/2V - Culasse 4 soupapes/cyl.

3/3V - Embrayages - Bielle - Carter
sec - Carter distribution

4/4V* - Extensions d'ailes

5/5V - Boîte de vitesses

PORSCHE 3011 911 E/T

Page 12 - Protection inférieure

3025 911 S

Page 12 - Ailes plastique - Portes
allégées - Capot AV plas-
tique - Vitres plexi - Pare
chocs plastique - Cylindres
métal léger - Culasse double
allumage - Extensions d'ai-
les - Protection inférieure

5/3V - Embrayage - Protection infé-
rieure - Renforts châssis

3042 914/6

Page 13 - Capots plastique - Vitres
plexi - Pare-chocs plasti-
que - Cylindre - Culasse
double allumage - Vilebre-
quin - Protection inférieure -
Extensions d'ailes - Eléments
de carrosserie allégés

3053 Carrera RS

1/1V* - Renfort de caisse -
Embrayage

2/2V* - Culasse double allumage -
Cylindres - Carter d'arbres
à cames

3/3V* - Extensions d'ailes

7/7V - Roues

14/11V* - Extensions d'ailes

3060 911

Sans changement

3061 911 S

Sans changement

3062 911 SC

Sans changement

.../...

| | | | | |
|-----------------|------|---------------|---------|---|
| VOLKS- WAGEN | 5575 | Scirocco TS/L | 4/2V | - Extensions d'ailes - Renforts châssis - Embrayage - Volant |
| | 5583 | Golf 1100 | | Sans changement |
| | 5584 | Golf 1500 | 4/3V | - Renforts châssis - Embrayage - Volant |
| | | | 7/6V | - Extensions d'ailes |
| | 5601 | Polo | | Sans changement |
| | 3004 | 914 | Page 12 | - Volant direction - Protection inférieure |
| | | | 1/1V * | - Extensions d'ailes |

(E) ESPAGNE

| | | | | |
|------|------|--------------------|--------|---------------------------|
| SEAT | 5548 | 1430/1600 | 1/1V | - Boîte 5 vitesses |
| | 5594 | 1430 Especial 1800 | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| | | | 2/2V | - Renforts châssis |
| | | | 4/4V * | - Direction |
| | | | 6/6V | - Axe AR renforcé |
| | | | 7/7V | - Culasse |
| | | | 9/8V | - Bielle |
| | | | 10/9V | - Axe AR renforcé |
| | | | 11/10V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |

(F) FRANCE

| | | | | |
|-------------------|------|------------|--------|---|
| ALPINE RENAULT | 3035 | A 110-1600 | 2/1V * | - Toles protection inférieure Extensions d'ailes |
| | | | 5/4V | - Châssis renforcé |
| | | | 6/5V | - Pare-chocs - Embrayage - Direction |
| | | | 11/7V | - Protection inférieure |
| | | | 20/11V | - Extensions Ailes |
| | 3066 | A 310 | 2/1V * | - Culasse 16 soupapes Alternateur |
| | | | 4/3V | - Extensions Ailes Embrayage |
| | | | 6/4V | - Extensions Ailes |
| | 3068 | A 110 1600 | 5/2V | - Extensions Ailes |
| | | | 6/3V * | - Extensions Ailes - Embrayage - Direction |
| | | | 7/4V | - Protection inférieure Renforts châssis |

.../...

| | | | |
|-----------------|------|-----------------|--|
| suite contd. | 3068 | A 110 1600 | 10/5V* - Embrayage |
| | 585 | A 110 1300 | Page 10 - Protection inférieure Jantes - Echappement - Embrayage |
| | | | 1/1V - Roues - Radiateur AV - Alternateurs |
| | | | 2/2V* - Jantes |
| | | | 6/5V - Réservoir |
| | | | 9/7V - Extensions Ailes Renforts châssis |
| CHRYSLER | 5505 | Rallye 2 | 1/1V - Extensions Ailes |
| | | | 2/2V - Protection inférieure |
| | | | 12/8V* - Extensions Ailes |
| | | | 13/9V - Culasse/embrayage |
| | 5439 | 1100 Spéciale | 6/5V - Protection inférieure Renforts |
| | 5263 | 1000 Spécial | 7/3V* - Extensions Ailes - Roues |
| | 5371 | 160 GT/180 | 2/1V - Culasse |
| | | | 5/3V - Culasse 16 soupapes |
| | | | 6/4V - Bielles - Embrayage |
| | | | 7/5V - Volant moteur - Vilebre- quin - Carter sec |
| CITROEN | 5511 | DS 23 injection | 1/1V* - Radiateur d'huile |
| | 5598 | CX 2200 | Pas de changements |
| | 5597 | GS X 2 | " " |
| | 5593 | GS X | " " |
| | 5592 | CS 2000 | " " |
| MATRA SIMCA | 3057 | Bagheera | 1/1V - Extensions d'ailes |
| PEUGEOT | 5280 | 504 Injection | 9/6V - Volant direction |
| | | | 16/9V - Renfort |
| | | | 17/10V* - Embrayage |
| | | | 18/11V - Renforts |
| | | | 21/12V - BV - Carter embrayage |
| | 5260 | 504 | 8/5V - Volant direction |
| | | | 13/6V - Suspension |
| | 5499 | 304 S Berline | 1/1V - Extensions d'ailes |
| | | | 2/2V - Suspension moteur |

.../...

| | | | | |
|---------|------|-------------------|--|---|
| | 3065 | 104 Coupé | | Pas de changements |
| | 3069 | 504 Coupé V6 | | Pas de changements |
| | 3052 | 304 "S" Cabriolet | | Pas de changements |
| | 3046 | 304 "S" Coupé | | Pas de changements |
| RENAULT | 5578 | Renault R5 LS | | Aucun changement |
| | 5579 | Renault 16 TX | | " " |
| | 5519 | R 5 | | " " |
| | 5227 | R 16 TS | | 1/1V - Echappement - Direction - Bielles - Roues - Renforts |
| | 5491 | R 17 TS | | 1/1V* - Renfort châssis - Embrayage - Direction 2/2V* - Bielles 3/3V - Extensions ailes 4/4V -- Châssis aux. renforcé 5/5V* - " " " 6/6V - Renfort axe AR |
| | 1633 | R12 Gordini | | 1/1V - Renforts suspension AV 2/2V - Extensions ailes 3/3V - Renfort suspension AV 4/4V - Châssis aux. renforcé - Embrayage 8/7V* - Bielles - Supports BV 9/8V - Châssis aux. renforcé 10/9V* - " " " 11/10V* - Renfort axe AR |
| | 1665 | R 17 TS | | 1/1V - Châssis aux. renforcé 2/2V* - Renfort essieu AR 3/3V* - Châssis aux. renforcé 4/4V* - Bielle - Embrayage - Direction - Châssis aux. renforcé 5/5V - Extensions ailes 6/6V - Renforts châssis 9/9V - Protection inférieure 10/10V* - Culasse 16 soupapes |

(GB) GRANDE BRETAGNE

| | | | | |
|------|------|-----------------|--|--|
| BLMC | 5028 | Mini Cooper "S" | | 7/5V - Extensions Ailes - Jantes 9/6V - Ext. ailes - Suspension |
|------|------|-----------------|--|--|

.../...

suite
contd.

| | | | |
|---------------|-----------------|---------|---|
| 5028 | Mini Cooper "S" | 10/7V* | - Support direction |
| | | 11/8V | - Supports boîte |
| | | 13/9V | - Elements allégés |
| | | 15/10V | - Jantes - Capot alu. |
| | | 18/13V | - Culasse cross flow |
| 5027 | Mini | 4/2V | - Roues - Ext. d'ailes |
| | | 7/3V | - Culasse |
| | | 8/4V | - Freins AV |
| 5539 | Allegro | 2/2V* | - Vilebrequin - Bielle - Volant moteur |
| | | 3/3V | - Culasse |
| 5333 | Triumph 2.5 PI | Page 12 | - Protection inférieure |
| 5284 | Mini 1000 | 1/1V | - Réservoir Roues - Thermostat - Extensions d'ailes |
| | | 3/3V* | - Extensions d'ailes |
| | | 5/4V | - Culasse |
| | | 6/5V* | - Freins AV |
| | | 7/6V* | - Bielle |
| 5405 | Mini 1275 GT | 1/1V* | - Extensions d'ailes - Vilebrequin - Bielle |
| | | 2/2V | - Culasse |
| | | 3/3V | - Moteur |
| | | 5/4V | - Volant moteur |
| 5421 | Marina 1.3 | 1/1V* | - Culasse - Vilebrequin - Essieu AR |
| | | 2/2V* | - Protection inférieure - Vilebrequin - Culasse |
| | | 7/4V | - Protection inférieure |
| 5422 | Marina 1.8 | 1/1V* | - Vilebrequin - Essieu AR |
| CHRYSLER 5406 | Avenger 1250 | Page 12 | - Protections inférieures |
| 5407 | Avenger 1500 | Page 12 | - Protections inférieures |
| | | 30/19V | - Embrayage |
| | | 31/20V | - Culasse 16 soupapes |
| | | 35/22V | - BV 5 rapports - Essieu AR |
| | | 37/23V | - Freins AR |
| 5611 | Avenger 1800 | 3/3V | - Culasse 16 soupapes - Freins |

suite
contd.

| | | | |
|------|-----------------|----------------|--|
| 5611 | Avenger 1800 | 4/4V* | - BV 5 rapports - Axe AR - renforcé - Embrayage - Freins AR - Vilebrequin - Bielle - Volant moteur |
| 5503 | Hillman Hunter | | - Pas de changements |
| 5525 | Avenger 1250 TC | | - Pas de changements |
| FORD | 5455 | Escort Mexico | - Pas de changements |
| | 5442 | Escort Sport | - Pas de changements |
| | 5586 | Escort 1600 | 4/4V* - Culasse - Vilebrequin - Bielle - Carter sec - Volant moteur - Embrayage - Volant moteur - Boîte de vitesses - Carter embrayage - Transmission - Axe AR HD - Châssis renforcé - Extensions d'ailes - Protection inférieure - Protection AR - Renfort axe AV - Suspension - Châssis renforcé - Direction - Freins AR - Freins AR - Culasse 16 soupapes |
| | 5566 | Escort RS 2000 | 1/1V - Admission/Echappement 5/5V* - Boîte de vitesses - Carter embrayage - Axe AR renforcé - Freins - Arbres & paliers axe AR - Freins AR - Renfort châssis - Extensions d'ailes - Carter moteur - Culasse 16 soupapes - Pompe à huile - Injection - Paliers vilebrequin - Volant moteur - Embrayage - Embrayage - Volant moteur - Châssis renforcé - Protection axe AR - Transmission |
| | 5336 | Capri 3L | 1/1V - Eléments plastiques 2/2V - Eléments plastiques 3/3V - Axe AR - Carter différentiel 4/4V - Extensions d'ailes 6/6V - Carter sec 13/7V - Radiateurs d'huile 14/8V - Renforts Carrosserie - Suspension 15/9V - Embrayage - Freins - Carter différentiel 16/10V* - Extensions d'ailes - Protections inférieures |

.../...

suite
contd.

5336 Capri 3L

18/11V - Protections inférieures -
Pont autobloquant - Rapport
Pont AR - Axe AR

1660 Capri RS 3100

1/1V* - Culasse 4 soupapes/cyl.
Vilebrequin - Paliers -
Carter sec - Bielle - Cou-
vercle arbre à cames - Volant
moteur - Embrayage - Carter
embrayage - BV 5 rapports -
BV 5 rapports - BV 5 rapports
- Extensions d'ailes - Pro-
tection inférieure - Renforts
caisse - Renforts suspension
AV - Renforts suspension AV -
Châssis aux. renforcé AV -
Châssis aux. renforcé AV -
Châssis aux. renforcé AR -
Châssis aux. renforcé AR -
Suspension AV renforcée -
Suspension moteur - Boîtier
direction - Transmission -
Carter différentiel - Radia-
teurs huile - Freins AR -
Freins AR

3/3V* - Extensions d'ailes

4/4V - Axe AR

1605 Escort RS 1600

Pages 13 à 21 :

- Freins AR - Supports moteur -
Extensions d'ailes - Axe AR
renforcé - Protection infér.-
Cloche embrayage - Bielles -
Paliers - Protections infér.-
Carter sec - Volant moteur -
Embrayage

1/1V - Boîte 5 rapports

2/2V - Carter sec - Transmission

3/3V* - Châssis auxiliaire

5/5V - Carter sec - Radiateur huile

6/6V* - Cloche embrayage

9/9V - Transmission - Protections
inférieures - Embrayage -
Paliers - Freins AR - Exten-
sions d'ailes

10/10V - Traverse renforcée - Direction

11/11V - Freins AR

13/12V - Volant moteur - Freins -
Transmission

14/13V - Carter moteur

.../...

17/3E - Errata

19/15V * - Renforts châssis - Extensions
d'ailes - Extensions d'ailes -
Radiateur huile

21/16V * - Freins AR

22/17V - Freins - Moteur - Protection
inférieure - Culasse - Pro-
tection moteur - Direction -
Extensions d'ailes

VAUXHALL 5564 Viva Magnum 1/1V * - Extensions d'ailes - Renforts -
Différentiel - BV 5 rapports

5565 Firenze Magnum 2/2V * - Extensions d'ailes - Renforts
châssis - Pont AR - BV 5
rapports

6/5V - Culasse 4 soupapes/cyl.
Axe AR renforcé

10/7V * - Embrayage - Cloche embrayage -
Direction - Vilebrequin -
Bielle - Carter sec - Paliers

(J) JAPON

HONDA 5531 Civic 1/1V - Extensions d'ailes

NISSAN 5265 P 510 - Pas de changements

5397 Datsun 1800 SSS 1/1V - Vilebrequin - Volant moteur

2/2V - Spoiler

5373 1800 C 30 - Pas de changements

5473 Cherry E 10 7/3V - Extensions d'ailes

5523 Violet J 710 2/2V * - BV 5 rapports - Culasse -
Embrayage - Renforts suspen-
sion - Protections infér. -
Différentiel - Arbre trans-
mission - Extensions d'ailes

5609 F10 Cherry 1/1V - Culasse - Freins - Carter
sec - Transmission - Exten-
sions d'ailes

5434 P 610 Pages 20/22 - Bielle - Vilebrequin - Exten-
sions d'ailes - Spoiler -
Protection inf. - Suspension

3/2V - Suspension

5355 P510 SSS 1/1V - Extensions d'ailes

2/2V - Volant moteur - Vilebrequin -
Bielle

3023 240 Z Page 9bis - Extensions d'ailes - Spoiler-
Admission

.../...

| | | | | |
|-----------------|------|---------------|------------|---|
| suite contd. | 3023 | 240 Z | Page 10 | - Réservoir |
| | | | 1/1V | - Protection inférieure |
| | | | 2/2V | - Eléments plastique - Train AV |
| | | | 3/3V | - Pare-chocs |
| | | | 4/4V | - BV 5 rapports - Protection |
| | | | 5/5V | - Moteur - Vilebrequin - Volant - Frein AV - Bielle |
| | | | 8/7V | - Protection inférieure |
| | | | 10/9V | - Culasse - Boîte de vitesses |
| | | | 11/10V | - Transmission - Pont AR |
| | | | 12/11V | - Protection inférieure |
| | | | 13/12V | - Extensions d'ailes |
| | | | 14/13V * | - Vilebrequin - Bielle - Embrayage |
| | | | 18/16V * | - Carter Sec - Embrayage - Transmission |
| | 3072 | 260 Z 2+2 | 1/1V * | - Vilebrequin - Bielle - Culasse - Carter sec - Volant moteur - Embrayage - Boîte de vitesses - Carter embray- age - Transmission - Pont AR - Renforts châssis - Protection infér. - Pare-chocs |
| TOYO KOGYO | 5544 | Mazda S 124 A | 2/1V * | - Protection inférieure - Ext. ailes - Spoilers AV - AR |
| | 5436 | S 102 A | Page 17 | - Ext. ailes - Protection inférieure |
| | | | 1/1V | - Spoilers |
| | 5435 | STC | | - Pas de changements |
| | 5378 | S 122 A | Page 10/1 | - Extensions d'ailes |
| | | | Page 10/2 | - Protection inférieure |
| | | | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| | | | 3/2V | - Boîte 5 rapports |
| | 5610 | CB 12 S | | - Pas de changement |
| TOYOTA | 5470 | KP 31 | Page 22/22 | - Extensions d'ailes |
| | 5471 | KP 31S | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| | 5469 | KP 30 | Page 19/19 | - Extensions d'ailes |
| | 5536 | KP 47 | 1/1V | - Culasse 16 soupapes |
| | | | 2/2V | - Direction |
| | | | 6/4V | - Carrosserie - Extensions d'ailes |

.../...

| | | | |
|------|------------------------|---------|---|
| 5318 | KE 11 | Page 10 | - Freins |
| | | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| 5360 | KE 20 | 7/7V | - Freins |
| | | 9/8V | - Extensions d'ailes |
| | | 10/9V | - Extensions d'ailes |
| 5359 | KE 25 S | 3/3V | - Extensions d'ailes |
| | | 4/4V | - Extensions d'ailes |
| 5604 | TE 45 | | - Pas de changement |
| 5603 | TE 30 | | - Pas de changement |
| 5602 | KE 30 | | - Pas de changement |
| 5437 | Celica 1900 | 2/2V | - Carter sec |
| | | 4/3V | - Moteur - Culasse - Embrayage - Pont AR - Direction Suspension |
| | | 5/4V | - Protection inférieure |
| | | 7/6V | - Culasse 16 soupapes - Carter embrayage - Carter différentiel |
| | | 9/7V * | - Axe AR - Autobloquant |
| 5418 | TA 20 K | Page 17 | - Spoilers - Ext. d'ailes |
| | | 7/5V * | - Axe AR HD |
| | | 9/7V * | - Culasse - Protection inf. |
| | | 10/8V * | - Vilebrequin - Carter sec - Culasse - Renforts |
| | | 12/9V * | - Direction |
| | | 14/10V | - Freins |
| | | 15/11V | - Protection inf. - Freins |
| | | 19/14V | - Freins |
| 5417 | Carina 1400/1600 P. 18 | | - Extensions d'ailes |
| | | 8/6V | - Freins |
| 5576 | Lift back RA 25 | | - Pas de changement |
| 5419 | Corolla 1400/1600 P.18 | | - Extensions d'ailes |
| | | 5/4V | - Extensions d'ailes |
| | | 6/5V | - Extensions d'ailes |
| 5577 | Celica TA 27 | | - Pas de changement |
| 5420 | Corolla TE 25N | P.18 | - Extensions d'ailes |
| | | 6/5V | - Extensions d'ailes |
| | | 7/6V | - Extensions d'ailes |
| | | 11/10V | - Ext. d'ailes - Jantes |

.../...

suite contd. 5420 Corolla TE 25N 15/13V - Ext. d'ailes
17/15V - Direction
18/16V *- Moteur - Suspension
21/19V - Extensions d'ailes
22/20V - Culasse 4 soupapes/cyl. -
Vilebrequin - Volant -
Embrayage - Bielle
23/21V - Culasse double allumage -
Distributeur - Carter
distribution
27/22V - Freins AR

MITSUBISHI

5532 A62 FTO - Pas de changements
5416 A52 HU - Pas de changements
5529 A71 Pages 17&18 - Extensions d'ailes - Jantes
Page 10 - Freins
5467 A 61 FTO - Pas de changement
5468 A 53 H - Pas de changement
5485 A 55 C - Pas de changement
5628 A 72 Page 18 - Extensions d'ailes
1/1V - Moteur 1600
2/2V* - Vilebrequin - Culasse -
Bielle-
3/3V - Renfort suspension

(S)_SUEDE

SAAB 5125 Sedan V4 3/3V* - Protection inférieure
4/4V - Boîte de vitesses
9/7V - Pont action limitée
12/9V* - Portes allégées - Vitres
plexi - Embrayage
13/10V* - Extensions d'ailes - Axe AR
renforcé
5534 99 6/5V* - Kit de renforts châssis
7/6V - Refroidissement différentiel
11/7V - Culasse 4 soupapes/cyl.
3058 Sonnett III 1/1V - Embrayage - Bielle -
Vilebrequin
2/2V - Culasse
3/3V - Volant moteur - Carter BV

598 Sonnett V4 Page 12 - Carter BV - Pont action limitée
1/1V - Pont action limitée
VOLVO 5289 142 S - Sans changement
5314 142 S B 20 Page 13 - Culasse
1/1V* - Protection inf. - Axe AR renforcé - Safari kit (renforts)
3/2V* - Sièges
5/4V - Eléments de carrosserie allégés
12/5V - Safari kit (renforts)
13/6V* - Volant moteur
16/7V - Carter BV - Embrayage -
17/8V - BV 5 rapports - Carter embrayage
5410 142/144 GL Page 12 - Pont action limitée
Page 13 - Protection inférieure
2/1V - Safari kit (renforts)
10/5V* - Carter BV - Protection inf.- Embrayage
3036 1800 E - Sans changement

(USA) ETATS-UNIS

CHEVROLET

5310 Camaro Page 14 - Capot AV - Direction
Page 15 - Axe AR - Freins AR - Carter sec - Freins AR - Embrayage 3 disques - Ext. d'ailes
3/3V - Ext. d'ailes - Volant moteur - Bielle
7/7V - Carter sec
8/8V - Poids - Intérieur - Ventilateur
9/9V - Capacités - Dimensions - Becquets - Ext. d'ailes - Carter sec - Radiateurs - Transmission - Direction - Freins
10/10V - Axe AR - Freins
12/11V* - Axe AR - Freins AR - Freins AR - Axe AR - Freins AR - Embrayage

.../...

3070 Vega Monza

P. 14 - Axe AR

1/1V* - Volant moteur - BV 4 rap-
ports - BV 5 rapports -
Axe AR - Freins AR

Direction - Carter sec -
Extensions d'ailes

2/2V - BV 5 rapports

(I) ITALIE

ABARTH 1486 1000 Berlina

Page 16 - Vilebrequin - Paliers -
Bielles

Page 17 - Roues

8/3V - Ext. d'ailes - Vitres plexi

9/4V - Culasse radiale

10/5V - Capot plastique

1487 850 TC

- Roues - Arbres de trans-
mission

Page 16 - Roues

7/3V - Extensions d'ailes -
Vitres plexi

8/4V - Capot plastique

539 1000 OTS Coupé

2/2V - Bielle

ALFA
ROMEO

5046 Giulia Super

B/V - Roues

P. 11 - Boîte de vitesses

5126 Giulia GTV

P. 11 - Boîte de vitesses

5148 GT 1300 Junior

B/V* - Embrayage - Supports BV -
Carter BV - Poids 160 + 161

P. 10 - Boîte de vitesses

6/4V - Extensions d'ailes

8/5V - Roues

5425 2000 Berlina

Sans changement

5440 2000 GTV

Page 10 - Extensions d'ailes

Page 14 - Volant moteur - Extensions
d'ailes - Boîtier de direc-
tion - Culasse double allu-
mage - Distribution double
allumage

5480 GT Junior 1.6

1/1V - Extensions d'ailes

- 5497 Alfetta P. 13 - Culasse double allumage
Extensions d'ailes
1/1V * - Culasse 4 soupapes/cyl.
3/3V - Extensions d'ailes
5/4V * - Carter d'embrayage - Carter
sec - Embrayage - Roues
7/5V - Protection inférieure
10/7V - Protection inférieure
- 5570 Alfasud T1 1/1V - Protection inférieure
2/2V - Protection inférieure
4/4V * - Extensions d'ailes
- 5581 Alfetta GT 1/1V * - Extensions d'ailes - Culasse
double allumage - Culasse
4 soupapes/cyl. - Carter
d'embrayage - Embrayage -
Protection inférieure -
Carter sec
- 1557 GTA 1300 Junior P.9/10 - Roues - Radiateur d'huile -
Embrayage - Ext. d'ailes
Boîte de vitesses
3/1V * - Extensions d'ailes
4/2V - Sièges
5/3E - Extensions d'ailes
6/3V * - Boîtier de direction
7/4V * - Eléments de carrosserie
allégés - Roues
8/5V - Eléments de carrosserie
allégés
9/6V - Culasse
11/8V - Culasse 4 soupapes/cyl. -
Carter sec
- 1565 1750 GTV P. 10 - Radiateur d'huile
- Boîte de vitesses
P. 14 - Extensions ailes - Roues
1/1E - Filtre à air
2/2E - Errata

| | | | |
|------------------|------------------------|----------------|---|
| 1576 | 1750 GT Am | P. 12 | - Extensions d'ailes - Roues - Boîte de vitesses 1/1E - Errata ailes 2/1V * - Boîtier de direction 3/2V * - Eléments de carrosserie allégés - Boîtier de direc- tion - Embrayage & volant - Culasse - Roues 5/3V - Pare-chocs 6/4V - Volant 7/5V - Bielle |
| 3008 | Spyder 1300 Junior | | - Sans changement |
| 3034 | JZ 1300 | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| 3044 | Montréal | Page 10 | - Ext. d'ailes (1/1V) 2/2V - Vilebrequin - Bielle - Embrayage - Volant |
| 625 | Giulia Sprint GTA | P. 11 P. 10 | - Embrayage - Roues - Boîte de vitesses 2/1V - Extensions d'ailes 4/2V * - Roues 5/3V - Extensions d'ailes 8/5V - Eléments de carrosserie allégés |
| 641 | Alfetta GT Am | 1/1V * | - Extensions d'ailes - Culasse double allumage - Culasse 4 soupapes/cyl. - Carter d'em- brayage - Radiateur d'huile - Embrayage & volant - Carter sec - Protection inférieure |
| AUTO- BIANCHI | 5340 A112 | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| | 5518 A 112 Abarth | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| | 5606 A 112 Abarth 70HP | 1/1V | - Extensions d'ailes |
| DE TOMASO | 3047 Pantera | Page 10 | - Ext. d'ailes (2/2V) - Embrayage & volant (1/1V) 5/5V - Carter sec |
| FIAT | 5110 124 | 3/1V | - Roues |

: .../...

suite
contd.

| | | | | |
|------|----------|---------------|---------|---|
| 5110 | 124 | | 5/4E | - Errata roues |
| 5165 | 124 | Sport Coupé | 2/2V* | - Boîte de vitesses |
| | | | 14/4V | - Allumage électronique |
| 5216 | 850 | Spécial | Page 10 | - Roues |
| | | | 3/3E | - Errata roues |
| 5255 | 124 | Special | Page 10 | - Roues |
| | | | 4/2E | - Errata roues |
| | | | 17/9V* | - Extensions d'ailes - Renforts châssis - Boîtier de direction - Axe AR - Supports BV |
| 5304 | 128 | Pages 14 & 15 | | - Roues |
| | | | 1/1E | - Errata roues |
| | | | 5/1V | - Extensions d'ailes |
| 5415 | 128 | Rally | Page 10 | - Roues |
| | | | 3/1V | - Extensions d'ailes |
| | | | 7/3V | - Bielle & vilebrequin |
| 5441 | 128 | Coupé 1300 | 2/1V | - Extensions d'ailes |
| | | | 4/2V | - Vilebrequin & bielle |
| | | | 6/4V | - Embayage & volant |
| 5458 | 128 | Coupé 1100 | 3/2V | - Vilebrequin & bielle |
| | | | 4/3V | - Extensions d'ailes |
| 5591 | 128-1300 | | | - Sans changement |
| 3007 | 124 | Sport Spider | | - Sans changement |
| 3029 | 124 | Sport Spider | P. 10 | - Renforts châssis |
| | 1600 | | P. 13 | - Roues |
| | | | 4/2V | - Eléments de carrosserie allégés |
| | | | 6/3V * | - Châssis aux. renforcé - Renforts axe AR |
| | | | 7/4V * | - Extensions d'ailes |
| | | | 9/5V | - Boîtier de direction |

.../...

suite contd.

| | | | | | |
|------------------|------|----------------------------|----------|---|--|
| 3029 | 124 | Sport Spider 13/6E 1600 | | - | Errata boîtier direction |
| 3050 | X | 1-9 | Page 10 | - | Embrayage & volant - Vile- brequin - Bielle |
| | | | 1/1V | - | Extensions d'ailes |
| 3059 | 124 | Abarth Rally | 1/1V * | - | Châssis aux. renforcé |
| | | | 2/2V * | - | Extensions d'ailes - Boîtier de direction - Embrayage & volant |
| | | | 5/5V | - | Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | | 7/1E * | - | Errata extensions d'ailes |
| | | | 9/8V * | - | Extensions d'ailes - Radiateur d'huile |
| | | | 10/9V * | - | Extensions d'ailes - Protection inférieure |
| | | | 11/10V * | - | Embrayage & volant - Bielle - Extensions d'ailes |
| | | | 12/11V * | - | Châssis aux. renforcé - Embrayage & volant |
| FERRARI | 633 | 365 GTB 4 | Page 10 | - | Pare-chocs résine - Extensions d'ailes |
| | 3049 | Dino 246 GT | 1/1V | - | Boîte de vitesses |
| INNO- CENTI | 5292 | Mini Cooper MK2 | | - | Sans changement |
| | 5483 | Mini Cooper 1300 | | - | Sans changement |
| LAMBOR- GHINI | 642 | Urraco P250 | Page 10 | - | Culasse double arbre |
| LANCIA | 3006 | Fulvia 1.6 HF | Page 13 | - | Vitres plexi - Renforts châssis |
| | | | 5/2V | - | Châssis aux. renforcé |
| | | | 8/3V * | - | Eléments de carrosserie allé- gés |
| | | | 9/4V | - | Châssis aux. renforcé |
| | | | 11/5V | - | Extensions d'ailes |
| | | | 17/9V | - | Arbre de transmission |

.../...

suite
contd.

| | | | |
|------|-------------------|---------|--|
| 3006 | Fulvia 1.6 HF | 18/10V | - Protection inférieure |
| 3020 | Fulvia 1.3 S | Page 13 | - Vitres - Roues - Boîtier de direction - Extensions d'ailes |
| | | 1/1V | - Protection inférieure |
| 3031 | Fulvia Sport 1.3S | P.13 | - Boîtier de direction - Extensions d'ailes |
| 3064 | Beta Coupé | 1/1V * | - Extensions d'ailes - Châssis aux. renforcé |
| | | 2/2V * | - Culasse 4 soupapes/cyl. - Embrayage & volant |
| | | 5/5V * | - Boîtier direction - Arbre de transmission |
| | | 7/7V | - Bielle |
| | | 8/8V * | - Embrayage & volant - Châssis aux. renforcé - Extensions d'ailes - Protection infér. |
| 640 | Stratos HF | 1/1V * | - Embrayage & volant - Extensions d'ailes - Boîtier de direction - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | 4/3V * | - Embrayage - Protection infér. |
| 643 | Beta Montecarlo | 1/1V | - Culasse 4 soupapes/cyl. |
| | | 2/2V | - Embrayage & volant |

°
° °