

## Deutsche Rallye-Meisterschaft 2025

Stand 12.12.2024 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für 2025, nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen, das Prädikat für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2025 mit dem Status National A aus. Promoter des Prädikats ist der ADAC e.V.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

### Art. 1 Teilnehmer

#### Art. 1.1 DRM / *DRM3* / *DRM4* / DRM Classic und DRM Nationals

Teilnahmeberechtigt und wertungsberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit min. einer *Nationalen Lizenz der Stufe A* des DMSB oder einer entsprechenden Lizenz eines anderen, der FIA angeschlossenen Automobilverbandes (ASN). Der Fahrer ist alleinig punktberechtigt, wenn der Beifahrer die vorgenannten Bestimmungen nicht erfüllt.

#### *Art. 1.2 DRM2 Masters*

Teilnahmeberechtigt und wertungsberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit min. einer *Nationalen Lizenz der Stufe A* des DMSB oder einer entsprechenden Lizenz eines anderen, der FIA angeschlossenen Automobilverbandes (ASN). Der Fahrer ist alleinig punktberechtigt, wenn der Beifahrer die vorgenannten Bestimmungen nicht erfüllt.

Wertungsberechtigt sind Fahrer mit dem Jahrgang *1975* und älter mit einem Fahrzeug der Klasse RC2.

### Art. 2 Einschreibungen

Eine Einschreibung für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) ist nicht erforderlich.

### Art. 3 Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an der DRM sind Fahrzeuge gemäß nachfolgender Tabelle zugelassen.

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre), s.a. DMSB-Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen- zusätzliche Homologationsliste für Rallyesport. Fahrzeuge der CTC/CGT Division 10 Homol.-jahre bis inkl. 2015 sind in der DRM nicht wertungsberechtigt.

Die Fahrzeuge werden, in Anlehnung an das FIA-Rallye-Reglement, wie folgt eingeteilt:

| Klasse      | FIA-Gruppen  |
|-------------|--|
| <b>RC2</b>  | Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261<br>NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254<br>S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A<br><i>CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017</i> |
| <b>R-GT</b> | Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256  |
| <b>RC3</b>  | Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>RC4</b> | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260,<br>R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D<br>Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255 |
| <b>RC5</b> | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260<br>Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B<br>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260  |

\*Es besteht die Möglichkeit innovative Fahrzeugsysteme (z.B. Steer-by-wire), die nicht in der Homologation enthalten sind zum Einsatz zu bringen. Jede dieser Systeme muss einer ausführlichen Untersuchung und Genehmigung durch den DMSB unterzogen werden. Der Einbau eines solchen Systems muss durch einen vom DMSB beauftragten Sachverständigen abgenommen sein und muss in den Fahrzeugschein, sowie den KFP des jeweiligen Fahrzeuges eingetragen sein.

| <b>Klasse</b> | <b>Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)</b>  |
|---------------|--|
| <b>NC 1</b>   | Gruppe F über 3000 ccm<br>Gruppe N über 2000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017<br>CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2017<br>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm  |
| <b>NC 2</b>   | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm<br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017<br>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017<br>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017<br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>NC 3</b> | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>                     |
| <b>NC 4</b> | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p> |
| <b>NC 5</b> | <p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>  |

| <b>Klasse</b> | <b>Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)</b> |
|---------------|---|
| <b>NC 6</b>   | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)              |
| <b>NC 7</b>   | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)              |
| <b>NC 8</b>   | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)             |
| <b>NC 9</b>   | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)                        |

## Art. 4 Veranstaltungen (Änderungen vorbehalten)

|         |                     |                                |
|---------|---------------------|--------------------------------|
| 1. Lauf | 27.03. – 29.03.2025 | ADAC Rallye Erzgebirge         |
| 2. Lauf | 25.04. – 26.04.2025 | ADAC ACTRONICS Rallye Sulingen |
| 3. Lauf | 23.05. – 25.05.2025 | ELE Rally (NL)                 |
| 4. Lauf | 02.08. – 03.08.2025 | Rallye ADAC Mittelrhein        |
| 5. Lauf | 15.08. – 16.08.2025 | ADAC Saarland-Pfalz Rallye     |
| 6. Lauf | 26.09. – 27.09.2025 | ADAC Rallye Stewweder Berg     |
| 7. Lauf | 31.10. – 01.11.2025 | ADMV Lausitz-Rallye            |

## Art. 5 Punkteverteilung

### Art. 5.1

Es wird bei allen Veranstaltungen ein DRM-Gesamtklassement für die in der DRM zugelassenen Fahrzeuge erstellt.

*Die Registrierung zur Punktevergabe für die jeweilige Veranstaltung erfolgt über das Nennportal des Promoters. Die Crews können maximal sechs Veranstaltungen für die Punktevergabe gem. Art. 5.1 in der DRM nominieren.*

*Mit Abgabe der Nennung für die jeweilige Veranstaltung kann durch anwählen der entsprechenden Box in dem Nennportal angegeben werden, ob die Crew DRM-Punkte bei der jeweiligen Veranstaltung sammeln möchte.*

*Jede so übermittelte Nennung wird für die Punktevergabe in der Jahresendwertung unter Art. 6 gewertet, es sei denn die Sportkommissare gewähren einen Fall von höherer Gewalt.*

Eine Punkteverteilung erfolgt nur, wenn das Fahrzeug mit FIA-homologierten Reifen ausgestattet ist (gem. aktuellen FIA-Veröffentlichungen).

Es sind nur Fahrer wertungsberechtigt, die grundsätzlich als Fahrzeuglenker die Wertungsprüfungen fahren. *Bei den beiden letzten DRM-Veranstaltungen sind nur Fahrer wertungsberechtigt, die im Verlauf der Saison zu mindestens zwei Veranstaltungen des DRM-Kalenders genannt und diese für die Punktevergabe nominiert haben.* Ist dies nicht der Fall, rücken die im Ergebnis nachfolgenden berechtigten Fahrer für die Punktevergabe auf.

Die Punkteverteilung für die *nominierten* Veranstaltungen aus 1, 2, 3, 4, 5, 6 und 7 gemäß Art. 4 wird für das Gesamtklassement wie folgt vorgenommen:

|               |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Platz</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>9</b> | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>15</b> |
| <b>Punkte</b> | <b>30</b> | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>19</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>13</b> | <b>11</b> | <b>9</b> | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  |

Jeder Veranstalter weist eine spezielle Wertungsprüfung (Power Stage) aus. Die Power Stage findet grundsätzlich im Verlauf der Etappe 2 statt und ist kein Rundkurs.

### Zusätzliche Wertungspunkte aus dem Ergebnis der DRM-Wertung der Power Stage:

|               |          |          |          |          |          |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Platz</b>  | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Punkte</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> |

*Die Bedingungen für die Vergabe von Power Stage-Punkten sind im DMSB-Rallye Reglement unter Art. 50.4 aufgeführt.*

**Art. 5.2 DRM3 / DRM4 / DRM Classic**

Zusätzlich erfolgt eine Sonderwertung mit analoger Punktezuteilung, wie beim Gesamtklassement und der DRM-Wertung der Power Stage, gemäß dem Klassement der Klasse *RC3*, der Klasse *RC4* sowie ein Klassement für Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA mit gültigem internationalen FIA HTP oder nationalem DMSB HTP, sowie nationalen HTPs anderer ASN.

**Art. 5.3 DRM Nationals**

Darüber hinaus erfolgt eine Sonderwertung *gemäß nachfolgender* Punktezuteilung aber ohne DRM-Wertung der Powerstage für die jeweiligen Klassenergebnisse der Klassen NC1 bis NC9.

*Punktberechtigt ist nur der Fahrer. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten. Die Punktezuteilung in den Klassen wird wie folgt vorgenommen:*

$$\frac{\text{Anzahl der Starter in der Klasse} + 0,5 - \text{Platzierung in der Klasse}}{\text{Anzahl der Starter in der Klasse}} \times 10$$

Siehe folgende Tabelle:

|             |    | Starter // Fahrzeuge |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|-------------|----|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|             |    | 1                    | 2     | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   |    |
| Platzierung | 1  | 2,50*                | 3,75* | 8,33 | 8,75 | 9,00 | 9,17 | 9,29 | 9,38 | 9,44 | 9,50 | 9,55 | 9,58 | 9,62 | 9,64 | 9,67 | 9,69 | 9,71 | 9,72 | 9,74 | 9,75 | 1  |
|             | 2  |                      | 1,25* | 5,00 | 6,25 | 7,00 | 7,50 | 7,86 | 8,13 | 8,33 | 8,50 | 8,64 | 8,75 | 8,85 | 8,93 | 9,00 | 9,06 | 9,12 | 9,17 | 9,21 | 9,25 | 2  |
|             | 3  |                      |       | 1,67 | 3,75 | 5,00 | 5,83 | 6,43 | 6,88 | 7,23 | 7,50 | 7,73 | 7,92 | 8,08 | 8,21 | 8,33 | 8,44 | 8,53 | 8,61 | 8,68 | 8,75 | 3  |
|             | 4  |                      |       |      | 1,25 | 3,00 | 4,17 | 5,00 | 5,63 | 6,11 | 6,50 | 6,82 | 7,08 | 7,31 | 7,50 | 7,67 | 7,81 | 7,94 | 8,06 | 8,16 | 8,25 | 4  |
|             | 5  |                      |       |      |      | 1,00 | 2,50 | 3,57 | 4,38 | 5,00 | 5,50 | 5,91 | 6,25 | 6,54 | 6,79 | 7,00 | 7,19 | 7,35 | 7,50 | 7,63 | 7,75 | 5  |
|             | 6  |                      |       |      |      |      | 0,83 | 2,14 | 3,13 | 3,89 | 4,50 | 5,00 | 5,42 | 5,77 | 6,07 | 6,33 | 6,56 | 6,76 | 6,94 | 7,11 | 7,25 | 6  |
|             | 7  |                      |       |      |      |      |      | 0,71 | 1,88 | 2,78 | 3,50 | 4,09 | 4,58 | 5,00 | 5,36 | 5,67 | 5,94 | 6,18 | 6,39 | 6,58 | 6,75 | 7  |
|             | 8  |                      |       |      |      |      |      |      | 0,63 | 1,67 | 2,50 | 3,18 | 3,75 | 4,23 | 4,64 | 5,00 | 5,31 | 5,59 | 5,83 | 6,05 | 6,25 | 8  |
|             | 9  |                      |       |      |      |      |      |      |      | 0,56 | 1,50 | 2,27 | 2,92 | 3,46 | 3,93 | 4,33 | 4,69 | 5,00 | 5,28 | 5,53 | 5,75 | 9  |
|             | 10 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,36 | 2,08 | 2,69 | 3,21 | 3,67 | 4,06 | 4,41 | 4,72 | 5,00 | 5,25 | 10 |
|             | 11 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,45 | 1,25 | 1,92 | 2,50 | 3,00 | 3,44 | 3,82 | 4,17 | 4,47 | 4,75 | 11 |
|             | 12 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,42 | 1,15 | 1,79 | 2,33 | 2,81 | 3,24 | 3,61 | 3,95 | 4,25 | 12 |
|             | 13 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,38 | 1,07 | 1,67 | 2,19 | 2,65 | 3,06 | 3,42 | 3,75 | 13 |
|             | 14 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,36 | 1,00 | 1,56 | 2,06 | 2,50 | 2,89 | 3,25 | 14 |
|             | 15 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,33 | 0,94 | 1,47 | 1,94 | 2,37 | 2,75 | 15 |
|             | 16 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,31 | 0,88 | 1,39 | 1,84 | 2,25 | 16 |
|             | 17 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,29 | 0,83 | 1,32 | 1,75 | 17 |
|             | 18 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,28 | 0,79 | 1,25 | 18 |
|             | 19 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,26 | 0,75 | 19 |
|             | 20 |                      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,25 | 20 |

\*halbe Punkte, da weniger als 3 Starter in der Klasse

*Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte. Ein Klassen-, Gruppenwechsel unter Beibehaltung der Punkte für die Gesamtwertung ist möglich. Ein Klassen-, Gruppenwechsel unter Beibehaltung der Punkte für Wertung der Gruppensieger ist nicht möglich. Zur Gruppenwertung wird die Gruppe mit der höchsten erreichten Punkteanzahl herangezogen.*

**Art. 6 Jahresendwertung**

*Die Punktezuteilung für Fahrer und/oder Beifahrer in der jeweiligen Meisterschaft erfolgt auf der Grundlage einer gesonderten Wertung, die sich aus der allgemeinen Wertung der Rallye ergibt und nur Fahrer und/oder Beifahrer einschließt, die in dieser speziellen Rallye punktberechtigt sind.*

In der Kategorie DRM werden *die fünf Veranstaltungen mit den besten Ergebnissen der sechs nominierten Veranstaltungen gemäß Art. 4* gewertet, inkl. der bei diesen Veranstaltungen bei der Power Stage erzielten Punkte.

*In der Kategorie DRM2 Masters werden die besten vier Ergebnisse der sechs nominierten Veranstaltungen gemäß Art. 4 gewertet.*

*In den Kategorien DRM3, DRM4, DRM Classic und DRM Nationals werden die fünf Veranstaltungen mit den besten Ergebnissen der sechs nominierten Veranstaltungen gemäß Art. 4 gewertet, inkl. der bei diesen Veranstaltungen bei der Power Stage erzielten Punkte.*

Bei weniger als 4 Veranstaltungen wird keine DRM-Wertung erstellt.

Fahrer und Beifahrer werden nur gemeinsam gewertet, wenn der Beifahrer alle für den Fahrer gewerteten Läufe mit demselben Fahrer gefahren ist. Ist dies nicht der Fall wird der Fahrer alleine gewertet.

Bei Punktegleichheit (ex aequo) entscheiden die Anzahl der ersten, zweiten und evtl. aller weiteren Plätze aus der Jahresendwertung im Gesamtklassement der einzelnen Veranstaltungen. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die höhere Anzahl der bei der Power Stage erzielten Punkte. Letztendlich entscheiden die Anzahl der ersten, zweiten und evtl. aller weiteren Plätze aus den Gesamtergebnissen der Power Stage.

## **Art. 7 Titel**

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktezahl im Gesamtklassement der Jahresendwertung erhält den Titel

## **Deutscher Rallye-Meister 2025**

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktezahl in der unter 1.2 beschriebenen Kategorie gewinnt die Sonderwertung:

## **Sieger DRM2 Masters 2025**

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktezahl mit einem Fahrzeug der Klasse RC3 gewinnt die Sonderwertung:

## **Sieger DRM3 2025**

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktezahl mit einem Zweiradangetriebenen Fahrzeug der Klasse RC4 gewinnt die Sonderwertung:

## **Sieger DRM4 2025**

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktezahl mit einem Fahrzeug der Gruppe Anhang K der FIA, gewinnt die Sonderwertung:

## **Sieger DRM Classic 2025**

---

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktezahl in der Klasse mit einem Fahrzeug der Klassen NC1 bis NC9 gewinnt die Sonderwertung:

## **Sieger DRM Nationals 2025**