

Lizenzpflicht – Motorradsport Veranstaltungen 2024

Stand: 14.12.2023

FIM UND FIM EUROPE PRÄDIKATSVERANSTALTUNGEN

Straßensport
SuperMoto
MiniMoto
Motocross
Trial
Enduro
Bahnsport

Für die Teilnahme an FIM- und FIM-Europe Prädikatsveranstaltungen sind zusätzliche FIM-/FIM Europe-Lizenzen gemäß der von der FIM veröffentlichten „VALIDITY OF THE FIM RIDERS' LICENCES AS OF 01.01.2024“ sowie von der FIM Europe veröffentlichten „Continental Championships Compatibility Matrix 2024“ erforderlich.

Die FIM- und FIM-Europe Prädikatsveranstaltung muss im FIM World Championship-Kalender oder FIM Europe Continental Championship-Kalender eingetragen sein.

Voraussetzung für den Erhalt der FIM-/FIM Europe-Lizenzen ist eine Nationale Lizenz des DMSB:

- A-Lizenz für die betreffende Disziplin
- B-Lizenz für Damen-Wettbewerbe, Senioren-Wettbewerbe bzw. Vintage-Klassen
- B- oder J-Lizenz für Jugend-Wettbewerbe oder
- C-Lizenz für E-Bike Enduro oder EX-Bike

FIM NATIONAL MEETING OPEN TO FOREIGN PARTICIPATION-NMFP

Straßensport
SuperMoto
MiniMoto
Motocross
Trial
Enduro
Bahnsport

Veranstaltungen ausschließlich eingetragen im FIM National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar

Diese Veranstaltungen können als National-Meeting open to Foreign Participation-NMFP Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung können ausschließlich im FIM National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar eingetragen sein.

Die Teilnehmer müssen im Besitz einer National-Meeting open to Foreign Participation – NMFP-Lizenz gemäß der von der FIM veröffentlichten „VALIDITY OF THE FIM RIDERS' LICENCES AS OF 01.01.2024“

Voraussetzung für den Erhalt der NMFP-Lizenzen ist eine Nationale Lizenz des DMSB:

- A-Lizenz für die betreffende Disziplin
- B-Lizenz für Damen-Wettbewerbe, Senioren-Wettbewerbe bzw. Vintage-Klassen
- B- oder J-Lizenz für Jugend-Wettbewerbe oder
- C-Lizenz für E-Bike Enduro oder EX-Bike

Veranstaltungen eingetragen im FIM National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar und FIM Europe Open Calendar

Diese Veranstaltungen können als National-Meeting open to Foreign Participation-NMFP Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung können im FIM National Meetings Open To Foreign Participation-Calendar und im FIM Europe Open Calendar eingetragen sein.

Die Teilnehmer müssen im Besitz einer

- National Meeting open to Foreign Participation-NMFP-Lizenz gemäß der von der FIM veröffentlichten „VALIDITY OF THE FIM RIDERS‘ LICENCES AS OF 01.01.2024“
- oder
- Nationalen Lizenz DMSB oder einer anderen FIM- Europe Mitgliedsorganisation sein.

FIM EUROPE EUROPA-OFFEN

Straßensport
SuperMoto
MiniMoto
Motocross
Trial
Enduro
Bahnsport
Motoball
E-Bike
EX-Bike

Veranstaltungen eingetragen im FIM Europe Open Calendar

Diese Veranstaltungen können als Europa-offene Veranstaltung ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung muss im FIM Europe Open Calendar eingetragen sein.

Die Teilnehmer müssen im Besitz einer Nationalen Lizenz und Startgenehmigung des DMSB oder einer anderen FIM- Europe Mitgliedsorganisation sein.

DMSB NATIONALER STATUS

Straßensport
SuperMoto
Minimoto
Motocross
Stadioncross und Hallencross
Trial
Enduro
Bahnsport
Motoball
E-Bike
EX-Bike

Veranstaltungen eingetragen im Nationalen Sportkalender des DMSB

Diese Veranstaltungen können als Nationale Veranstaltungen ausgeschrieben werden. Die Veranstaltung muss im nationalen Sportkalender des DMSB eingetragen sein. Teilnehmer müssen im Besitz einer Lizenz des DMSB sein.

Der Nationale Lizenzsport liegt vollständig in der Verantwortung des DMSB.

CLUBSPORT

- Straßensport
- Motocross (MX inkl. SX und FX)
- SuperMoto
- Enduro
- Trial
- Bahnsport
- Motoball
- Drag Racing (Junior Drag Bike, E.T. Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike)
- Street Legal Racing (straßenzugelassene Fahrzeuge bis 9.00 Sek. ¼ Meile)

Teilnehmer müssen im Besitz einer Lizenz des DMSB sein. Clubsport-Wettbewerbe obliegen grundsätzlich der Zuständigkeit der DMSB-Trägervereine/sonstigen Motorsportverbänden/sonstigen Mitgliedern.

LIZENZFREIER BREITENSPORT

Für Breitensport-Veranstaltungen sowie Veranstaltungen der Motorrad-Touristik sind keine Lizenzen vorgeschrieben. Sie werden vom DMSB nicht reglementiert. Der lizenzfreie Breitensport wird von den DMSB-Trägervereinen (ADAC, AvD und DMV), sonstiger Mitgliedsverband (ADMV), und sonstige Mitglieder (ACV, PCD, VFV) und sowie fünfzehn Landesmotorsportfachverbände geregelt. Die Unfallversicherung der DMSB-Lizenz hat keine Gültigkeit bei einer Teilnahme an lizenzfreien Breitensportveranstaltungen.

AUSLANDSSTARTGENEHMIGUNG FÜR DMSB-LIZENZINHABER

Mit der Ausgabe der Lizenzen A, B, B-Plus, J und H erteilt der DMSB dem Lizenzinhaber für die Gültigkeitsdauer der Lizenz eine Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) für alle „Europa-offen“ ausgeschriebene Veranstaltungen im europäischen Ausland, jedoch nur soweit diese im FIM Europe-Terminkalender (Open-Calendar) eingetragen sind.

Die Dauerstartgenehmigung (Auslandsstartgenehmigung) befindet sich auf der Rückseite der Fahrer-/Beifahrer-Lizenz.

Für die Teilnahme an Veranstaltungen mit Status „National Meeting open to Foreign Participation – NMFP“ sind zusätzliche Lizenzen der FIM und damit verbunden eine internationale Starting Permission (Auslandsstartgenehmigung) notwendig.

Der Geltungsbereich der C-Lizenz oder Race Card sowie der DMSB-Veranstaltungslizenz beschränkt sich grundsätzlich auf DMSB-genehmigte Wettbewerbe sowie nationale Clubsport-Wettbewerbe der DMSB-Trägervereine/ sonstigen Motorsportverbände/ sonstige Mitglieder.