

Technische DMSB-Bestimmungen 2024 für die Klasse Superbike

Bulletin Nr. 1/2024

Zugelassene Motorräder

Aufgrund mangelnder Lieferfähigkeit von Basismotorrädern des Typs R1/R1M wird Yamaha nach Abstimmung mit den anderen Herstellern für 2024 gestattet alternativ nur für Rennzwecke aufgebaute Motorräder zu verwenden. Die Motorräder werden abweichende Fahrgestellnummern haben, zu denen Yamaha jeweils die Konformität zur Homologation erklären muss.

Abweichend von den Technischen DMSB-Bestimmungen 2024 für die Klasse Superbike dürfen die den Typenbezeichnungen B3L/B4S zuzuordnenden Motorräder mit GYTR/Öhlins FGR251 Gabeln ausgestattet sein.

Zum Leistungsausgleich können für die betreffenden Motorräder zusätzliche Einschränkungen eingeführt werden, z. B. max. zulässige Drehzahl oder Mindestgewicht.

DMSB Technical Regulations 2024 for the Superbike class

Bulletin No. 1/2024

Eligible motorbikes

Due to a lack of availability of basic motorbikes of the R1/R1M type, Yamaha will be permitted, after consultation with the other manufacturers, to use motorbikes built for racing purposes only as an alternative in 2024. The motorbikes will have different chassis numbers for which Yamaha must declare conformity to the homologation.

Deviating from the DMSB Technical Regulations 2024 for the Superbike class, the motorbikes to be assigned to the type designations B3L/B4S may be equipped with GYTR/Öhlins FGR251 forks.

To equalize performance, additional restrictions may be introduced for the motorbikes concerned, e.g. maximum permissible engine speed or minimum weight.

DMSB genehmigt am 18.03.2024

DMSB approved on 18/03/2024



Kai Zimmermann
Koordination Technik