



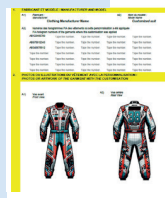
Bitte beachten Sie die folgenden FIA-Dokumente als Anleitung:



Presentation forms for protective clothing according to FIA Standard 8856-2018



ASN Safety Bulletin #34 - Protective Clothing Customisation Guide



8856-2018
Der Teilnehmer muss dem Technischen Kommissar die entsprechenden Bescheinigungen für Aufdrucke oder Aufnäher vorweisen.

Persönliche Schutzausrüstung

OVERALLS

FIA Label (auf dem Kragen gestickt)



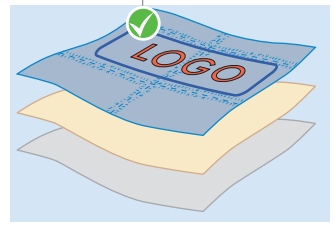
Prüfung der Schultergriffe

Auf Löcher oder schwere Schäden prüfen



FIA Hologramm hinter der Reißverschlussklappe

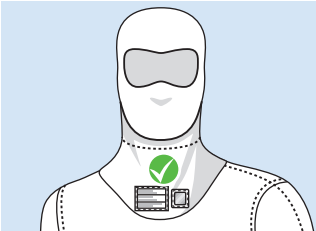
Stickereien nur auf der äußeren Schicht



STURMHAUBEN, UNTERWÄSCHE UND SOCKEN

✓ FIA-Labels und Hologramme müssen nebeneinander auf der Sturmhaube und der Unterwäsche vorhanden sein. Socken haben nur ein Homologationsetikett.

✗ Auf Löcher oder schwere Schäden prüfen.



SCHUHE UND HANDSCHUHE

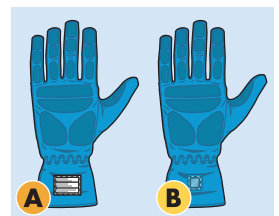
Prüfen Sie die Lasche des Schuhs und die Manschette des Handschuhs.

Das FIA Label sollte außen sein.

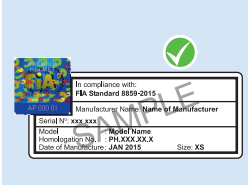
Das FIA Hologramm sollte innen direkt unter dem Label sein.



A FIA Label außen
B FIA Hologramm innen



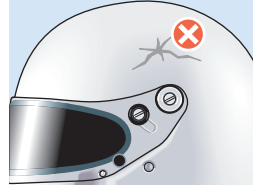
Helme



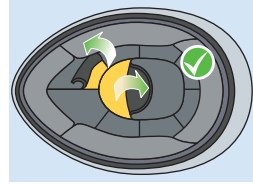
Überprüfen Sie, ob das FIA-Label und das FIA-Hologramm mit der technischen Liste der FIA übereinstimmen.



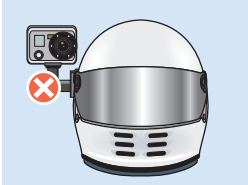
Prüfen Sie die Übereinstimmung des Helmes mit dem Homologationsblatt.



Prüfen Sie, ob die Schale Risse aufweist.



Prüfen Sie, ob der Schaumstoff gerissen oder zusammengedrückt ist (entfernen Sie das kleine Innenpolster, um den Schaumstoff zu prüfen).



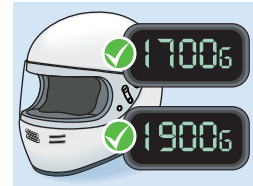
Kameras sind nur erlaubt, wenn sie von der FIA zugelassen sind und in der Helmvorlage präsentiert werden.



Vergewissern Sie sich, dass der Kinnriemen nicht eingeklemmt oder beschädigt ist.



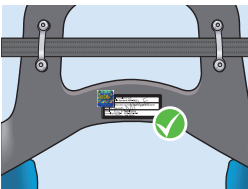
Prüfen Sie, ob die Verankerungsbolzen und die Befestigungen des Visiers funktionsfähig und unbeschädigt sind.



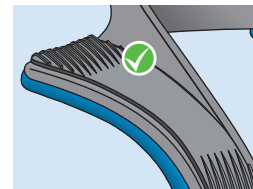
Wiegen Sie den Helm. Maximales Gewicht:

Vollvisier: 1900g
Offen: 1700g

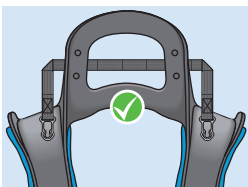
Kopfrückhaltesystem (FHR)



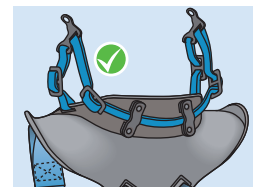
Überprüfen Sie, ob das FIA-Label mit der technischen Liste der FIA übereinstimmt.



Überprüfen Sie das Gummi - es sollte keine Schäden aufweisen.



Überprüfen Sie die Unversehrtheit des Materials - es sollte keine Schäden aufweisen.



Überprüfen Sie die Gurte und Beschläge - sie dürfen nicht beschädigt sein.