

Technische DMSB-Bestimmungen 2024 für die Klasse Supersport 300

Bulletin Nr. 1/2024

The following changes and additions apply with immediate effect

9.2 Supersport 300 elektronisches Steuerungssystem

Für Gaststarter gilt folgende Regelung:

Das elektronische Steuerungssystem sowie sämtliche damit verbundenen Bauteile müssen nicht der DMSB-genehmigten Supersport 300 MecTronik MKE Einheit mit angebrachtem Siegel entsprechen.

Das verwendete elektronische Steuerungssystem muss jedoch zwingend in einer europäischen nationalen Supersport 300 – Meisterschaft zum Einsatz kommen und über Performancefaktoren zur Ausbalancierung der unterschiedlichen Motorradmodelle verfügen. Die Performancefaktoren müssen im elektronischen Steuerungssystem jederzeit aktiviert sein. Die Nachweispflicht zur eingesetzten Hard- und Software liegt beim Teilnehmer.

DMSB Technical Regulations 2024 for the Supersport 300 class

Bulletin No. 1/2024

9.2. Supersport 300 Control Electronics System

The following regulation applies to wildcard riders:

The electronic control system and all associated components do not have to comply with the DMSB-approved Supersport 300 MecTronik MKE unit with attached seal.

However, the electronic control system used must be used in a European national Supersport 300 championship and must have performance factors for balancing the different motorcycle models. The performance factors must be activated in the electronic control system at all times. The obligation to provide proof of the hardware and software used lies with the participant.

DMSB approved on 28.08.2024



Mike Nagel
Koordinator Motorradsport
DMSB