

DMSB XC-Crosscar Pokal 2025

Stand: 03.12.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt, nach Level 4 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für die DMSB XC-Crosscar Pokal **2025** im Rahmen der Serie ADAC CX Cup mit dem Status National A aus.

Grundlage dieses Pokals sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

Inhaltsverzeichnis

Art. 1 Teilnehmer und Einschreibung	1
Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge	1
Art. 3 Klasseneinteilung	1
Art. 4 Wertungsläufe	2
Art. 5 Punkteverteilung	2
Art. 6 Werbung	3
Art. 7 Titel	3

Art. 1 Teilnehmer und Einschreibung

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind. Fahrer, die im Besitz einer Race Card sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB XC-Crosscar Pokal jedoch nicht gewertet.

Die Einschreibung erfolgt gem. ADAC XC Cup Serienbestimmungen.

Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind folgende Fahrer, mit Fahrzeugen gemäß XC Cross Cars Junior und Senior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Cup, teilnahme- und wertungsberechtigt.

Art. 3 Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

ADAC XC Crosscar Senior	601-649
ADAC XC Crosscar Junior	651-699

Die Startnummern werden durch die Serienorganisation des ADAC XC Cup zugeteilt.

Art. 4 Wertungsläufe

Für Prädikatsveranstaltungen des DMSB XC-Crosscar Pokal (DRX) besteht Termenschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB-Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm. Die Termine werden im Internet unter <https://www.adac-motorsport.de/adac-xc-cup/> bekanntgegeben.

Art. 5 Punktezuteilung

- 1. Qualifikationsläufe:** Nach den Qualifikationsläufen wird eine Qualifikationswertung auf Grundlage der offiziellen Ergebnislisten erstellt. Es wird hierbei jeder Qualifikationslauf gewertet. Die besten 16 Fahrer *jeder Klasse* erhalten pro Lauf bis zu 16 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1 in folgender Reihenfolge:
 - Erstens nach der schnellsten Zeit des Laufes *in der Klasse*. Bei einem zeitlichen Gleichstand entscheidet die schnellste Einzelrunde.
 - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der schnellsten Einzelrunde.
 - Teilnehmer, die keine Einzelrunde beendet haben, erhalten keine Punkte

Tabelle 1

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	16	5	12	9	8	13	4
2	15	6	11	10	7	14	3
3	14	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16	1

- 2. Finals:** Nach den Finals wird eine Wertung auf Grundlage der offiziellen Ergebnislisten erstellt. Es wird hierbei *getrennt nach Klassen* gewertet. Die besten 16 Fahrer erhalten bis zu 18 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 2 in folgender Reihenfolge:
 - *Erstens nach der schnellsten Zeit des Laufes in der Klasse*. Bei einem zeitlichen Gleichstand entscheidet die schnellste Einzelrunde.
 - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der *zurückgelegten Distanz bei letzter Zieldurchfahrt*.
 - Teilnehmer, die keine Einzelrunde beendet haben, erhalten 2 Punkte.
 - Wird ein Finale in einer oder mehrerer Klassen aufgrund zu geringer Teilnehmeranzahl vom Rennleiter nicht gestartet, erhält der Teilnehmer der nicht gestarteten Klasse 9 Punkte.

Tabelle 2

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	18	5	14	9	10	13	6
2	17	6	13	10	9	14	5
3	16	7	12	11	8	15	4
4	15	8	11	12	7	16	3

- 3.** Wird ein Qualifikationslauf oder Finale aufgrund eines Abbruches neu gestartet, erhalten die Teilnehmer, die am Restart nicht teilnehmen können, keine Punkte. Teilnehmer, die nicht gestartet sind oder wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden, erhalten keine Punkte. In den Semi-Finals erhalten die Teilnehmer keine Punkte.
- 4.** Für die letzte Veranstaltung sind nur Teilnehmer wertungsberechtigt, die zuvor an mindestens 50% der Veranstaltungen des DMSB XC Crosscar Pokal wertungsberechtigt teilgenommen haben.
- 5.** Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze im Finale aller durchgeführten

Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen.

6. Im Falle eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums bei der Veröffentlichung der Wertungen kann der DMSB eine nachträgliche Korrektur veranlassen. Gegen die Entscheidung des DMSB ist kein Rechtsmittel zulässig.
7. Bei allen Läufen zum DMSB XC Crosscar Pokal sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen. Darüber hinaus ist Art. 2.5 DMSB Rallycross-Reglement zu beachten.

Art. 6 Werbung

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB XC-Crosscar Pokal bindend.

1. Beklebung gem. Vorgaben Reglement Rallycross Technik.
2. Ein Namensschild mit Fahrername und Klasse muss am Teamzelt sichtbar für die Zuschauer angebracht werden.
3. Teilnahme an der Autogrammstunde an jedem Rennwochenende für ausgewählte Fahrer. Autogrammkarten sind bereitzuhalten.
4. Abgabe eines Fahrer- und Fahrzeugprofils für die DRX-Medien.

Art. 7 Titel

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung mit einem Fahrzeug gem. Art. 2 erhält den Titel:

Sieger DMSB XC-Crosscar Pokal Senior 2025

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung mit einem Fahrzeug gem. Art. 2 erhält den Titel:

Sieger DMSB XC-Crosscar Pokal Junior 2025