

Bulletin 01/2024 vom 18.04.2024
DMSB Bahnsport-Reglement 2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

2. Klassen wird wie folgt ergänzt

„2.1

Die Veranstaltungen sind ein Wettbewerb für Motorräder, die in folgenden Klassen ausgeschrieben werden können:

- Solo bis 500 ccm
- Seitenwagen 500 ccm
- Seitenwagen 1000 ccm
- Junioren U21 bis 500 ccm
- Junior A (U11) – 50 ccm
- Junior B (U16) – 125 ccm
- Junior BII (U16) – 85 ccm
- Junior C (U17) – 250 ccm
- *Junior D (U17) – 500R ccm (R= Reduzierung des Vergaserdurchlasses auf 27mm)*
- Sonderklassen Solo 250 ccm-2-T / Enduro / Shorttrack / Flattrack / Quad / Speedkart

Die Klassen Junior C und Junior D können zusammen ausgeschrieben werden und gemeinsam starten.

...“

3. Teilnehmer wird wie folgt ergänzt

”...

3.2

Neben den Lizenzbestimmungen des DMSB gelten folgende altersspezifische Festlegungen:

- Speedway 500 ccm ab 15 Jahre – Langbahn Solo 500 ccm ab 15 Jahre
- Seitenwagen 500 ccm Fahrer und Beifahrer ab 16 Jahre
- Seitenwagen 1000 ccm Fahrer und Beifahrer ab 18 Jahre
- Speedway U21 = 15 – 21 Jahre
- Junior A / U11 = 6 – 11 Jahre
- Junior B / U16 = 10 – 16 Jahre
- Junior BII / U16 = 10 – 16 Jahre
- Junior C / U17 = 12 – 17 Jahre
- *Junior D / U17 = 13 – 17 Jahre*

...“

9. Lizenzbestimmungen wird wie folgt ergänzt

„...“

9.2

Die Jugend-Klassen (Junior A/B/II/C/D) können für Fahrer mit B- und/oder J-Lizenz ausgeschrieben werden.

...“

15. Zusätzliche Bestimmungen Jugendklassen wird wie folgt ergänzt

„(Bahnen >175 m)

15.1

Es gelten folgende Festlegungen bzgl. Klassen / Starterzahl:

Junior A / U11 = bis max. 150 % in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl, jedoch maximal 8 Starter

Junior B / U16 = bis max. 125 % in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl, jedoch maximal 8 Starter (Langbahn) bzw. maximal 6 Starter (Speedway)

Junior B II / U16 = bis max. 125 % in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl, jedoch maximal 6 Starter

Junior C / U17 = bis max. 100 % in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl Bei der Berechnung der Starterzahl wird aufgerundet.

Junior D / U17 = bis max. 100 % in der Streckenlizenz festgelegten Starterzahl. Bei der Berechnung der Starterzahl wird aufgerundet.

Die Klassen Junior C und Junior D können unter Einhaltung der Starterzahlen gemäß Streckenlizenz gemeinsam starten.

[...]

15.4

Jeder Fahrer darf pro Veranstaltungstag an max. 5 Läufen (in Summe, auch klassenübergreifend inkl. Speedway/Langbahn 500 ccm) teilnehmen. Zusätzlich erlaubt ist ein Stechen bei Punktgleichheit auf den Plätzen 1-3. Alle Läufe gehen über eine Distanz von: Junior A/B: 3 Runden Junior B II/C/D: max. 4 Runden.

...“

DMSB veröffentlicht am 18.04.2024


Sarah Ahmed, Koordination Sport

