

Technische DMSB-Bestimmungen 2024 für die Klasse Superbike

Bulletin Nr. 2/2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

„8.6. Nockenwellenantrieb oder -ritzel

Die Nockenwellenantriebsräder *und Steuerkettenspanner* sind freigestellt.

DMSB Technical Regulations 2024 for the Superbike class

Bulletin No. 2/2024

The following changes and additions to the regulations apply with immediate effect
(changes and additions are printed in *italics*)

8.6. Cam sprockets or cam gears

Cam sprockets *and timing chain tensioner* are free.

DMSB genehmigt am 23.04.2024

DMSB approved on 23.04.2024




Kai Zimmermann
Koordination Technik