|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Trial 2025** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. **Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Datum: |  |
| Ort/Gelände: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| DMSB-NMN: |  |
| FIM Europe-EMN: |  |
| FIM-IMN: |  |

Bei der Veranstaltung werden Klassen mit folgendem Status ausgeschrieben:

International  Europa-offen  National

1. **Veranstalter**

|  |  |
| --- | --- |
| Veranstalter: |  |
| Vertreter des Veranstalters: |  |
| Straße: |  |
| PLZ, Ort: |  |
| Telefon: |  |
| E-mail: |  |
| Homepage: |  |
| Fahrtleitungsbüro: |  |

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

1. **Nenn- und Teilnahmeberechtigung**

Die Zahl der Teilnehmer ist auf …….. begrenzt.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

**Nennschluss**

|  |  |
| --- | --- |
| Datum: |  |

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

1. **Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Deutsche Trial-Meisterschaft: | Fahrer | 50,- Euro |
|  | Helfer | 20,- Euro |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| dmsj Jugend-Trial-Meisterschaft: | Fahrer | 30,- Euro |
|  | Helfer | 20,- Euro |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hallen-Trial / Arena-Trial: | Fahrer | XX,- Euro |
|  | Helfer | XX,- Euro |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| prädikatfreie Veranstaltungen: | Fahrer | XX,- Euro |
|  | Helfer | XX,- Euro |

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Promotor/Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Zahlungsbeleg nachzuweisen:

|  |  |
| --- | --- |
| Kontoinhaber: |  |
| Bank: |  |
| BIC: |  |
| IBAN: |  |
| Verwendungszweck: |  |

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

|  |  |
| --- | --- |
| PayPal: |  |

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

1. **Gelände / Runden / Sektionen**

|  |  |
| --- | --- |
| Geländebezeichnung: |  |
| Adresse/Koordinaten: |  |
| Gesamtlänge: | X Runden je X km Länge mit X Sektionen |

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

1. **ausgeschriebene Klassen**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DMSB-Prädikate**  **Status Europa-offen** | | | **Lizenzen** | | | | |
|  |  |  | **I/A** | **B** | **J** | **C** | **V** |
|  | Klasse 1 | Deutsche Trial-Meisterschaft | X |  |  |  | (X) |
|  | Klasse 1F | Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft | X | X |  |  | (X) |
|  | Klasse 2 | DMSB-Trial-Cup | X | X | X | (X) | (X) |
|  | Klasse 3 | DMSB-Trial-Pokal | X | X | X | (X) | (X) |
|  | Klasse 4 | DMSB-Trial-Senioren-Pokal | X | X |  | (X) | (X) |
|  | Klasse 5 | DMSB-Trial-Ü50-Senioren Pokal | X | X |  | (X) | (X) |
|  |  | DMSB-Hallen-Trial-Pokal | X |  |  |  | (X) |

(X)= Teilnahme-, aber nicht Wertungsberechtigt im Prädikat. Gleiches gilt für Lizenzinhaber anderer FMN.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prädikatsfreie Klassen**  **Status XXX** | | | **Lizenzen** | | | | |
|  |  |  | **I/A** | **B** | **J** | **C** | **V** |
|  | Klasse 1 |  | X |  |  |  | X |
|  | Klasse 1F |  | X | X |  |  | X |
|  | Klasse 2 |  | X | X | X | X | X |
|  | Klasse 3 |  | X | X | X | X | X |
|  | Klasse 4 |  | X | X |  | X | X |
|  | Klasse 5 |  |  | X |  | X | X |
|  | Klasse 6 Open Pokal |  |  | X | X | X | X |
|  | Hallen-Trial / Arena-Trial |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **dmsj-Klassen**  **Status XXX** | | | **Lizenzen** | | | | |
|  |  | | **A** | **B** | **J** | **C** | **V** |
|  | dmsj-Klasse 2 | dmsj Jugend Trial Meisterschaft | X | X | X |  |  |
|  | dmsj Klasse 3 | dmsj Jugend Trial-Cup | X | X | X |  |  |
|  | dmsj Klasse 4 | dmsj Jugend Trial-Pokal | X | X | X | X |  |
|  | dmsj Klasse 5 | dmsj Schüler Trial-Pokal |  | X | X | X |  |

Nicht Teilnahmeberechtigt in dmsj-Klassen sind Fahrer, die bei DMSB-Prädikat-Wettbewerben in der Klasse 1 starten.

1. **Wertung**

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 15 des DMSB-Trial Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 8 der DMSB-Trial Prädikatsbestimmungen

1. **Preise**

Preise gemäß DMSG Artikel 59

Preise wie folgt:

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: |  |
| Ehrenpreise: |  |
| Sonderpreise: |  |

1. **Sportwarte**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pflicht-Sportkommissar: |  | Liz.-Nr. | |  |
| Sportkommissar: |  | Liz.-Nr. | |  |
| Fahrtleiter: |  | Liz.-Nr. |  | |
|  | Telefon Mobil: | | | |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz.-Nr. | |  |
|  | Telefon Mobil: | | | |
| Technischer Kommissar: |  | Liz.-Nr. | |  |
| Auswertung: |  | Liz.-Nr. | |  |
| Umweltbeauftragter: |  | Liz.-Nr. | |  |

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

1. **Aushang / Mitteilungen**

|  |  |
| --- | --- |
| Alle offizielle Mitteilungen (Ort): |  |
| Fahrerbesprechung (Ort + Zeit): |  |
| Siegerehrung (Ort + Zeit): |  |

1. **Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit**

|  |  |
| --- | --- |
| Dokumentenabnahme: |  |
| Technische Abnahme: |  |
| Start letztes Motorrad: | am um Uhr |
| Start letztes Motorrad: | am um Uhr (nur bei 2 Wertungsläufen ausfüllen) |

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.

Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt hh:mm

oder:

Zeitplan siehe Anlage

Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht

Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

gg. Freitext

1. **Schlusskontrollen/ Parc Fermé**

Schlusskontrollen gemäß DMSG Artikel 82

Der Parc Fermé befindet sich ……………. (Ort)

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Die …….. Erstplatzierten jeder Klasse

1. **Weitere Bestimmungen**

Keine weiteren Bestimmungen

Weitere Bestimmungen

(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. **Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

**DMSB-Protest-/Berufungskaution**

Gemäß Art. 152 des DMSG 2025 (nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National/Europa-offen 140 €

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB**

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

1. **Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und**

**Absage**

1. **Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2025 versichert.

1. **Haftungsausschluss**

gemäß Art. 97 des DMSG 2025

1. **Änderung der Ausschreibung**

gemäß Art. 56desDMSG 2025

1. **Absage der Veranstaltung**

gemäß Art. 41 des DMSG 2025

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.