|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025** |

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Datum: |  |
| Strecke/Ort |  |

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

[ ]  **International** [ ]  **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
|  |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft |
|  |  |
| Straße | PLZ, Wohnort |
|  |  |
| Telefon | Fax (nur für Nennungen) |
|  |  |
| E-Mail | Homepage |

**Organisationskomitee**

|  |  |
| --- | --- |
| Organisationskomitee: |  |
| (Anschrift) |  |

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: |  | von: |  | bis: |  | Uhr  |
| Telefon: |  | Fax: |  |
| Offizieller Aushang (Ort): |  |

##### (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

**Art. 4 Vorläufiger Zeitplan**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme am |  | von |  | bis |  | Uhr  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung der Serie 1 am |  | um |  | Uhr |
| Ort: |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung der Serie 2 am |  | um |  | Uhr |
| Ort: |  |
| Fahrerbesprechung der Serie 3 am |  | um |  | Uhr |
| Ort: |  |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

**Training**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Training | am |  | ab |  | Uhr |
|  | am |  | ab |  | Uhr  |

 **Qualifikation**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Qualifikation | am |  | ab |  | Uhr |

 **Rennen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rennen | am |  | ab |  | Uhr |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): |  |

**Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **vorläufiger Nennschluss:** |  | um 23:59 Uhr |
| **Nennschluss:** |  | um 23:59 Uhr |

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: ……………

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
* Weitere Unterlagen: ……………………………………………..

**Art. 6 Nenngeld**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen bis zum: |  | EUR |  |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: |  | EUR |  |

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
|  |  |
| IBAN | BIC |
|  |
| Verwendungszweck |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wettbewerb** | **Status** | **Fahrerlizenz** | **ASN-Reg. Nr.:** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Art. 9 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

[ ]  Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: ……………

[ ]  Es ist ausschließlich folgender Kraftstoff zu verwenden: ……………

[ ]  Es kommen E-Fuels zum Einsatz.

**Art. 10 Starterzahl**

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fahrzeug-Gruppen** | **Training** | **Rennen** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Art. 11 Angaben zur Strecke**

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke ...................................................................... ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: …………

Die Streckenlänge beträgt …….. km

**Rennrichtung:**

[ ]  mit dem Uhrzeigersinn

[ ]  gegen den Uhrzeigersinn

**Art. 12 Training/Qualifikation**

[ ]  das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

[ ]  ein Training findet nicht statt

**Qualifikation**

Mindestrundenzahl: ………..
Mindestzeit: …………

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Endscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

**Art. 13 Startart**

[ ]  Stehender Start Rennen …………… Klasse ………………

[ ]  Rollender Start Rennen …………… Klasse ……………..

**Die Pole-Position befindet sich**

[ ]  beim stehenden Start: ……………………………………………

[ ]  beim rollenden Start: ………………………………………

**Art. 14 Rundenzahl**

[ ]  Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rennen** | **Runden** | **= km** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

[ ]  Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

|  |  |
| --- | --- |
| **Rennen** | **Minuten / Stunden** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Art. 15 Wertung**

[ ]  Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

[ ]  Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: …………………..

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie ...............% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

[ ]  gelten die Serienreglements [ ]  gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

**Art. 16 Parc Fermé**

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

|  |  |
| --- | --- |
| Serie 1: |  |
| Serie 2: |  |
| Serie 3: |  |
| Serie 4: |  |

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

[ ]  Alle Fahrzeuge einer Klasse [ ]  Die ………. Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

**Art. 17 Preise**

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: |  |
| Ehrenpreise: |  |
| Sonderpreise: |  |

**Art. 18 Sportwarte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Organisationsleiter: |  | Liz.-Nr. |  |
| Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Stellvertretender Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Renndirektor: |  | Liz. -Nr. |  |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz. -Nr. |  |
| Leiter der Streckensicherung: |  | Liz. -Nr. |  |
| Zeitnahme (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
| Techn. Kommissare (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
| Medizinischer Einsatzleiter\*: |  |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Hygienebeauftragter: |  |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 19 DMSB Sportkommissare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sportkommissare (Vorsitzender): |  | Liz.-Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |

**Art. 20 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Art. 21 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**

**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

**b) Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.