|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Kart 2024** |

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

## Art. 1 Veranstaltung

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Datum: |  |
| Strecke/Ort |  |
| Streckenlänge |  |

## Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**  **National A**

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

## Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
|  | |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft | |
|  |  |
| Straße | PLZ, Wohnort |
|  |  |
| Telefon | Fax (nur für Nennungen) |
|  |  |
| E-Mail | Homepage |

**Organisationskomitee**

|  |  |
| --- | --- |
| Organisationskomitee: |  |
| (Anschrift) |  |

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: |  | von: |  | bis: |  |
| Telefon: |  | Fax: |  | | |
| Offizieller Aushang (Ort): |  | | | | |

##### (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

**Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rennen** | **Klasse** | **Wettbewerb (Prädikat)** | **Runden** | **Status** | **Fahrerlizenz** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Die Zahl der Teilnehmer ist auf …….. begrenzt.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

**Art. 5 Vorläufiger Zeitplan**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme am |  | von |  | bis |  | Uhr |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Ort: |  | | | | | |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

**Training**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Freies Training: | am |  | ab |  | Uhr |
| Zeittraining: | am |  | ab |  | Uhr |

**Rennen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rennen: | am |  | ab |  | Uhr |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): |  |

## Art. 6 Nennschluss

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **vorläufiger Nennschluss:** |  | um 23:59 Uhr |
| **Nennschluss:** |  | um 23:59 Uhr |

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: ……………

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
* Weitere Unterlagen: ……………………………………………..

## Art. 7 Nenngeld

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen bis zum: |  | EUR |  |
|  |  | EUR |  |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | | EUR |  |
|  |  | EUR |  |

**Kontoverbindung des Veranstalters:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
|  |  |
| IBAN | BIC |
|  | |
| Verwendungszweck | |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

**Art. 8 Angaben zur Strecke**

Die Veranstaltung wird auf der Kartstrecke ...................................................................... ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: …………

Die Streckenlänge beträgt …….. km

**Rennrichtung:**

mit dem Uhrzeigersinn

gegen den Uhrzeigersinn

## Art. 9 Starterzahl/Startart

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Klasse** | **Training** | **Rennen** | **stehend** | **rollend** |  | **Klasse** | **Training** | **Rennen** | **stehend** | **rollend** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Art. 10 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: ……………

Es ist ausschließlich folgender Kraftstoff zu verwenden: ……………

## Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich ……………………… (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Die ……… Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 12 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

Bereich neben dem Parc Fermé

anderer Bereich:…………………………(Ort)

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Renndirektor oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

## Art. 13 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Slalom Prädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: …………………..

## Art. 14 Preise

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise |  |
| Ehrenpreise |  |
| Sonderpreise |  |

## Art. 15 Sportwarte

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Organisationsleiter: |  | Liz.-Nr. |  |
| Rennleiter: |  | Liz.-Nr. |  |
| Stellvertr. Rennleiter: |  | Liz.-Nr. |  |
| Renndirektor: |  | Liz.-Nr. |  |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz.-Nr. |  |
| Leiter der Streckensicherung: |  | Liz.-Nr. |  |
| Zeitnahme (Obmann): |  | Liz.-Nr. |  |
| Technische Kommissare (Obmann): |  | Liz.-Nr. |  |
|  |  | Liz.-Nr. |  |
|  |  | Liz.-Nr. |  |
| Medizinischer Einsatzleiter\*: |  | Liz.-Nr. |  |
| Leitender Rennarzt: |  |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  |  |  |
| Race Control: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 16 Sportkommissare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sportkommissare (Vorsitzender): |  | Liz.-Nr. |  |
|  |  | Liz.-Nr. |  |
|  |  | Liz.-Nr. |  |

**Art. 17 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Art. 18 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 19 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**

**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

**b) Haftungsausschluss**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.